



TYPE APPROVAL CERTIFICATE

گواهینامه تأیید نوع

This is to certify that

بدین وسیله تأیید می‌شود که

Polyethylene Buoy

Diameter (mm): 700, 1400, 1500, 2200, 2600

بویه پلی اتیلن

قطر (میلی متر): ۷۰۰، ۱۴۰۰، ۱۵۰۰، ۲۲۰۰، ۲۶۰۰

Manufactured by

ساخته شده در

Tabarestan Plastic Complex.

Industrial , Shiraz – Iran

مجتمع پلاستیک طبرستان

شهرک صنعتی، شیراز- ایران

Is found to comply with

با الزامات زیر در تطابق است

ACS Type Approval Programme

&

IALA Recommendation

Application:

کاربرد:

Marine Navigational Buoy

بویه ناوبری دریایی



Certificate No.: ASIA/CE/02/078

Issue Date: 01 Jan. 2024 - ۱۴۰۲/۱۰/۱۱

Expiry Date: 29 Dec. 2025 - ۱۴۰۴/۱۰/۰۸

File No.: 24/01/1/47/395/2471

M.R Zafari
Managing Director
Asia Classification Society (ACS)

This certificate will be valid till the date of expiry, unless the applicant makes any changes and modifications to the approved product which have not been notified to, and agreed with ACS. The applicant is obliged to maintain the quality of the approved product in the condition agreed with ACS.

این گواهینامه تاریخ انقضای ذکر شده معتبر خواهد بود، مگر اینکه درخواست کننده این تأییدیه تغییراتی در محصول تأیید شده ایجاد نماید که به اطلاع رده‌بندی آسیا نرسیده و در مورد آن توافق ننموده باشد.
درخواست کننده این تأییدیه موظف است که کیفیت محصول مورد تأیید را در شرایط توافق شده با رده‌بندی آسیا حفظ نماید.

مسئولیت‌ها و مصونیت‌های رده‌بندی آسیا (ACS)

خدمات رده‌بندی آسیا با این فرض اساسی انجام می‌گیرد که طرف‌های درگیر در آمداده‌سازی و بهره‌برداری از شناورها/تجهیزات (کارخانه سازنده، طراحان، سازندگان، پیمانکاران فرعی، مالکین و غیره) تعهدات مربوطه را قبلاً به نوبه خود به انجام رسانیده‌اند. لذا خدمات رده‌بندی آسیا به همیچوجه بعنوان جایگزین تعهدات و نقش طرف دیگر در تفاهم‌نامه و یا دیگر طرف‌های درگیر تلقی نمی‌گردد.

هیچ‌یک از موارد مندرج در گواهینامه‌ها، گزارش‌ها یا مدارک صادره توسط رده‌بندی آسیا که مبتنی بر قواعد و قوانین موجود صادر می‌شوند، طراح، مهندس، سازنده، تولیدکننده، کارخانه کشتی‌سازی، فروشنده، تأمین‌کننده، مالک، مجری یا سایر طرف‌ها را از تعهدات یا پیامد اشتباها به هر شکل مبرا نمی‌سازد، علی‌الخصوص اینکه حفظ تطابق با قواعد و مقررات و ایجاد شرایط امن برای دریانوردی / فعالیت از مسئولیت‌های انحصاری مالک محسوب گردیده و علاوه بر آن توجه مالکین شناورها/تجهیزات به مسئولیت‌های مشروطه زیر جلب می‌گردد.

۱- مدارک صادره توسط رده‌بندی آسیا در رابطه با بازرگانی‌های انجام شده تنها معکوس کننده وضعیت شناور / دستگاه در زمان بازرگانی است. مالک مسئولیت دارد که وضعیت شناور / دستگاه را در فواصل مابین انجام بازرگانی‌ها، در شرایط هنگام بازرگانی که منجر به صدور گواهینامه غیر مشروط شده حفظ نماید.

۲- انجام رده‌بندی / صدور گواهینامه فقط به منزله پذیرش استحکام سازه‌ای و قابلیت فنی یک شناور / سازه دریایی / دستگاه در دوره اعتبار گواهینامه برای استفاده با انجام خدمات معینی در قالب قواعد و استانداردهای پذیرفته شده توسط رده‌بندی آسیا می‌باشد. استفاده از قواعد رده‌بندی آسیا نمی‌تواند توجیه کننده نارسانی‌های احتمالی کار طراحان حر斐‌های / آرشیتکت‌های دریایی / مهندسین مکانیک دریایی و ... باشد و نیز نمی‌تواند به منزله جایگزینی برای قوانین ملی و دستورالعمل‌های کنترل کیفیت سازندگان کشتی / سازندگان موتور یا دستگاه / تولیدکنندگان فولاد، مواد، ماشین‌آلات یا تجهیزات تلقی گردد.

۳- رده‌بندی آسیا بالاخص در مقابل مالک یا مشتری خود به شرطی معهود است که آنان در مورد اعمال قواعد، راهنمایها و استانداردها، تلاش لازم را بکار بسته و استانداردهای اندازه‌گیری، روش‌ها و فنون مندرج در قواعد، راهنمایها، استانداردها و سایر معیارهای رده‌بندی آسیا را به منظور اعطاء کلاس / صدور گواهینامه و تداوم آن بکار گیرند و مضافاً کشتی / دستگاه خود را با دریانوردان / اپراتور با صلاحیت و دارای مجوز اداره کرده و در عملیات تخلیه و بارگیری کشتی، کلیه مقررات از جمله تعادل کشتی را رعایت نمایند.

۴- مالک و یا مدیریت تعیین شده توسط او، مسئولیتی غیرقابل تقویض در نگهداری و حفظ قابلیت دریانوردی و اینمی کشتی / تجهیزات خود دارد. نامبرده موظف است کشتی / تجهیزات خود را در فواصل مابین بازرگانی‌ها عیناً در وضعیت هنگام انجام بازرگانی و حفظ قابلیت دریانوردی و اینمی کشتی / تجهیزات خود دارد. نامبرده موظف است کشتی / شرایط و یا به تعییر تفاهem نامه صادر گردیده، تابع قواعد و استانداردهای رده‌بندی آسیا می‌باشد و در این موارد رده‌بندی آسیا تها مرجع قضاوخت خواهد بود. هیچ‌یک از مندرجات گواهینامه یا گزارشی که مبنای صدور گواهینامه بوده، طراح، سازنده، مالک، تولید کننده، تأمین کننده، تعمیر کننده، کاربری یا سایر افراد را از ضمانت‌های تصریح شده یا تلویحی مبرا نساخته و هیچ گونه سهم، حق، ادعا یا سودی برای اشخاص ثالث ایجاد نماید. بدینوسیله تفاهem و توافق می‌شود که آنچه در این سطور تصریح شده، به قصد تقویض حقی به اشخاص، مؤسسات و شرکت‌های خارج از طرفین تفاهem نامه‌های رده‌بندی آسیا، برای شکایت و با استفاده از مندرجات این اعلامیه نبوده و نخواهد بود و تمام مفاد تصریحی در این اعلامیه فقط و منحصراً باید به نفع طرفین تفاهem نامه‌های فیما بین رده‌بندی آسیا و طرف دوم تفاهem نامه و یا نمایندگان او تلقی و تفسیر شود. در همه حال، چنانچه فردی خدمات رده‌بندی آسیا یا شعب آنرا بکار گیرد، یا به انتکاء تسمیمات متعدد یا اطلاعات داده شده توسط رده‌بندی آسیا و یا از طرف آن و در اثر آن متحمل ضایعه، خسارت یا هزینه شده و ثابت شود بر اثر قصور یا غفلت یا عدم انجام کار توسط رده‌بندی آسیا بوده است، در آن صورت رده‌بندی آسیا به عنوان جبران خسارت مبلغی را خواهد پرداخت. مبلغ جبران خسارت به هیچ عنوان از ده برابر مبلغ حق الزحمه محسوب شده تا سقف حداقل معادل پنجاه میلیون ریال برای خدمات انجام شده، تسمیمات متعدد، مشاوره و یا ارائه اطلاعات مربوطه‌ای که موجب خسارت شده است، تجاوز نخواهد کرد و کلیه دعایوی مربوط به خسارات وارد مشروعه به رعایت مفاد بند تعلیق تعهدات باید حداقل ظرف مدت ۶ ماه از تاریخ انجام شدن خدمت مربوطه، کتبی به دفتر مرکزی رده‌بندی آسیا اعلام گردد، در غیر این صورت فاقد اعتبار می‌باشد.

۵- رده‌بندی آسیا در تکمیل و صدور گواهینامه رده‌بندی و قانونی / اینمی تلاش کافی جهت جلوگیری از اشتباها احتمالی خواهد نمود. با این همه مالکان شناورهای تحت رده‌بندی / تجهیزات تأییدشده مظلومند که طرف ۴۸ ساعت پس از دریافت گواهینامه، آن را مطالعه و چنانچه اشتباه می‌بیند در ارقام و کلمات مشاهده کردن، مراتب را برای جلوگیری از سوء استفاده احتمالی دیگران به رده‌بندی آسیا گزارش، تا اصلاح لازم انجام شود.

۶- تغییر مالکیت شناور / دستگاه می‌باشد به اطلاع رده‌بندی آسیا برسد. در صورت تغییر مالکیت، کلیه تعهدات، مسئولیت‌ها و وظایف مالک قبلی در قبال رده‌بندی آسیا به مالک جدید انتقال می‌باشد.

تعلیق تعهدات در ارتباط با رده بندی

در صورت اتفاقی موعد سررسید هر یک از بازرگانی‌ها و یا بروز سانحه و خسارت به بدن، ماشین‌آلات یا تجهیزات که محتملاً در رده‌بندی، استحکام سازه، کیفیت یا صلاحیت جهت کاربرد یا خدمات معین شناور / دستگاه، سازه، ماده، تجهیزات یا ماشین‌آلات مؤثر باشند، کلیه تعهدات درمورد رده‌بندی بطور خودکار معلق تلقی می‌گردد، مگر اینکه بروز سانحه و خسارت در اسرع وقت و اولین فرصت به رده‌بندی آسیا گزارش شود و بازرگانی و تعمیرات براساس نیازمندی‌های قواعد رده‌بندی آسیا انجام گیرد. کاربرد، عملیات، شرایط بارگیری یا سایر کاربردهای شناور / دستگاه، سازه، ماده، تجهیزات یا ماشین‌آلات که مورد تأیید قرار نگرفته و محتملاً بر رده‌بندی، استحکام سازه‌ای، کیفیت یا صلاحیت جهت کاربرد یا خدمات معین تأثیر می‌گذارد، منجر به تعلیق رده‌بندی / گواهینامه تا زمان اصلاح وضعیت خواهد گردید.

محدودیت

رده‌بندی آسیا تعهدی فراتر از مندرجات این اعلامیه و در مورد گزارشات و اظهارات خود، بازنگری نقشه‌ها، بازرگانی‌ها و سایر خدمات ارائه شده به‌عهده نمی‌گیرد.

مصونیت

طرفی که گواهینامه کلاس و قانونی / اینمی جهت شناور / تجهیزات او صادر گردیده است و همچنین نماینده وی یا جانشین قانونی او توافق و تضمین می‌نماید که رده‌بندی آسیا را از کلیه ادعاهای خسارت، مطالبات، دعایی یا اقدامات در مورد خسارات شامل حق‌الزحمه‌های حقوقی به افراد یا سایر اشخاص حقوقی و یا مایملک ملmost یا غیرملmost، یا آنچه بر علیه رده‌بندی آسیا به صورت اتفاقی، منبعث از و یا در رابطه با اقدامات انجام شده، خدمات ارائه گردیده یا ملزمومات تأمین شده در پوشش آن گواهینامه، غیر از ادعاهایی که منحصرأ و کلأ به سبب قصور رده‌بندی آسیا، نمایندگان، کارگران، مدیران و پیمانکاران وی روی داده است، مبرا دارد.

تعهدات مالکین در هنگام استفاده از تجهیزات

اشخاصی که با دستگاه کار می‌کنند، لازم است قبل از اقدام به کار، دستگاه را از نظر عدم وجود ایراداتی مانند سایش، تغییر شکل، شکستگی، عدم کارکرد تجهیزات جانبی و ... مورد بازرگانی قرار دهند.

تجهیزات کارگاهی لازم است توسط اپراتورهای تأیید شده مورد استفاده قرار گیرند.