



رده‌بندی آسیا
Asia Classification

TYPE APPROVAL CERTIFICATE

گواهینامه تأیید نوع

This is to certify that
بدین وسیله تأیید می‌شود که

Polyethylene Buoy
Diameter (mm): 700, 1500, 2200, 2600

بویه پلی اتیلن

قطر (میلی متر): ۷۰۰، ۱۵۰۰، ۲۲۰۰، ۲۶۰۰

Manufactured by
ساخته شده در

Tabarestan Plastic Complex.

Industrial Park, Shiraz - Iran

مجتمع پلاستیک طبرستان

شهرک صنعتی، شیراز - ایران

Is found to comply with
با الزامات زیر در تطابق است

ACS Type Approval Programme
&
Rules for Construction and Equipment

Application:

کاربرد:

Marine Navigational Buoy

بویه ناوبری دریایی



Certificate No.: ASIA/CE/99/035

Issue Date: **20 July 2020** - ۱۳۹۹/۰۴/۳۰

Expiry Date: **20 July 2021** - ۱۴۰۰/۰۴/۲۹

File No.: 0I20TA4647

F. Hashemi
Managing Director
Asia Classification Society (ACS)

This certificate will be valid till the date of expiry, unless the applicant makes any changes and modifications to the approved product which have not been notified to, and agreed with ACS. The applicant is obliged to maintain the quality of the approved product in the condition agreed with ACS.

این گواهینامه تا تاریخ انقضاء ذکر شده معتبر خواهد بود، مگر اینکه درخواست کننده این تأییدیه تغییراتی در محصول تأیید شده ایجاد نماید که به اطلاع رده‌بندی آسیا نرسیده و در مورد آن توافق ننموده باشد. درخواست کننده این تأییدیه موظف است که کیفیت محصول مورد تأیید را در شرایط توافق شده با رده‌بندی آسیا حفظ نماید.

PF/CT/13-02

0041197

مسئولیت‌ها و مصونیت‌های رده بندی آسیا (ACS)

خدمات رده‌بندی آسیا با این فرض اساسی انجام می‌گیرد که طرف‌های درگیر در آماده‌سازی و بهره‌برداری از شناورها/تجهیزات (کارخانه سازنده، طراحان، سازندگان، پیمانکاران فرعی، مالکین و غیره) تعهدات مربوطه را قبلاً به نوبه خود به انجام رسانیده‌اند. لذا خدمات رده‌بندی آسیا به هیچ وجه بعنوان جایگزین تعهدات و نقش طرف دیگر در تفاهم‌نامه و یا دیگر طرف‌های درگیر تلقی نمی‌گردد.

هیچ‌یک از موارد مندرج در گواهینامه‌ها، گزارش‌ها یا مدارک صادره توسط رده‌بندی آسیا که مبتنی بر قواعد و قوانین موجود صادر می‌شوند، طراح، مهندس، سازنده، تولیدکننده، کارخانه کشتی‌سازی، فروشنده، تأمین‌کننده، مالک، مجری یا سایر طرف‌ها را از تعهدات یا پیامد اشتباهات به هر شکل مبرا نمی‌سازد، علی‌الخصوص اینکه حفظ تطابق با قواعد و مقررات و ایجاد شرایط ایمن برای دریانوردی/فعالیت از مسئولیت‌های انحصاری مالک محسوب گردیده و علاوه بر آن توجه مالکین شناورها/تجهیزات به مسئولیت‌های مشروحه زیر جلب می‌گردد.

۱- مدارک صادره توسط رده‌بندی آسیا در رابطه با بازرسی‌های انجام شده تنها منعکس‌کننده وضعیت شناور/دستگاه در زمان بازرسی است. مالک مسئولیت دارد که وضعیت شناور/دستگاه را در فواصل مابین انجام بازرسی‌ها، در شرایط هنگام بازرسی که منجر به صدور گواهینامه غیر مشروط شده حفظ نماید.

۲- انجام رده‌بندی/ صدور گواهینامه فقط به منزله پذیرش استحکام سازه‌ای و قابلیت فنی یک شناور/سازه دریایی/دستگاه در دوره اعتبار گواهینامه صادره برای استفاده یا انجام خدمات معینی در قالب قواعد و استانداردهای پذیرفته شده توسط رده‌بندی آسیا می‌باشد. استفاده از قواعد رده‌بندی آسیا نمی‌تواند توجیه‌کننده نارسایی‌های احتمالی کار طراحان حرفه‌ای/آرشیست‌های دریایی/مهندسين مکانیک دریایی و ... باشد و نیز نمی‌تواند به منزله جایگزینی برای قوانین ملی و دستورالعمل‌های کنترل کیفیت سازندگان کشتی/سازندگان موتور یا دستگاه/تولیدکنندگان فولاد، مواد، ماشین‌آلات یا تجهیزات تلقی گردد.

۳- رده‌بندی آسیا بالاخص در مقابل مالک یا مشتری خود به شرطی متعهد است که آنان در مورد اعمال قواعد، راهنماها و استانداردها، تلاش لازم را بکار بسته و استانداردهای اندازه‌گیری، روش‌ها و فنون مندرج در قواعد، راهنماها، استانداردها و سایر معیارهای رده‌بندی آسیا را به منظور اعطاء کلاس/ صدور گواهینامه و تداوم آن بکار گیرند و مضافاً کشتی/دستگاه خود را با دریانوردان/اپراتور با صلاحیت و دارای مجوز اداره کرده و در عملیات تخلیه و بارگیری کشتی، کلیه مقررات از جمله تعادل کشتی را رعایت نمایند.

۴- مالک و یا مدیریت تعیین شده توسط او، مسئولیتی غیرقابل تفویض در نگهداری و حفظ قابلیت دریانوردی و ایمنی کشتی/تجهیزات خود دارد. نامبرده موظف است کشتی/تجهیزات خود را در فواصل بین بازرسی‌ها عیناً در وضعیت هنگام انجام بازرسی‌های منجر به صدور گواهینامه حفظ و نگهداری نماید. صحت، کاربرد و تفسیر گواهینامه که تحت شرایط و یا به تعبیر تفاهم‌نامه صادر گردیده، تابع قواعد و استانداردهای رده‌بندی آسیا می‌باشد و در این موارد رده‌بندی آسیا تنها مرجع قضاوت خواهد بود. هیچ‌یک از مندرجات گواهینامه و یا گزارشی که مبنای صدور گواهینامه بوده، طراح، سازنده، مالک، تولیدکننده، فروشنده، تأمین‌کننده، تعمیرکننده، کاربر یا سایر افراد را از ضمانت‌های تصریح شده یا تلویحی مبرا نساخته و هیچ‌گونه سهم، حق، ادعا یا سودی برای اشخاص ثالث ایجاد نمی‌نماید. بدینوسیله تفاهم و توافق می‌شود که آنچه در این دستور تصریح شده، به قصد تفویض حقی به اشخاص، مؤسسات و شرکت‌های خارج از طرفین تفاهم‌نامه‌های رده‌بندی آسیا، برای شکایت و با استفاده از مندرجات این اعلامیه نبوده و نخواهد بود و تمام مفاد تصریحی در این اعلامیه فقط و منحصرأ باید به نفع طرفین تفاهم‌نامه‌های قیامین رده‌بندی آسیا و طرف دوم تفاهم‌نامه و یا نمایندگان او تلقی و تفسیر شود. در همه حال، چنانچه فردی خدمات رده‌بندی آسیا یا شعب آن را بکار گیرد، یا به اتکاء تصمیمات متخذه یا اطلاعات داده شده توسط رده‌بندی آسیا و یا از طرف آن و در اثر آن متحمل ضایعه، خسارت یا هزینه شده و ثابت شود بر اثر قصور یا غفلت یا عدم انجام کار توسط رده‌بندی آسیا بوده است، در آن صورت رده‌بندی آسیا به عنوان جبران خسارت مبلغی را خواهد پرداخت. مبلغ جبران خسارت به هیچ عنوان از ده برابر مبلغ حق‌الزحمه محسوب شده تا سقف حداکثر معادل پنجاه میلیون ریال برای خدمات انجام شده، تصمیمات متخذه، مشاوره و یا ارائه اطلاعات مربوطه‌ای که موجب خسارت شده است، تجاوز نخواهد کرد و کلیه دعاوی مربوطه به خسارات وارده مشروط به رعایت مفاد بند تعلیق تعهدات باید حداکثر ظرف مدت ۶ ماه از تاریخ انجام شدن خدمت مربوطه، کتباً به دفتر مرکزی رده‌بندی آسیا اعلام گردد، در غیر این صورت فاقد اعتبار می‌باشد.

۵- رده‌بندی آسیا در تکمیل و صدور گواهینامه رده‌بندی و قانونی/ایمنی تلاش کافی جهت جلوگیری از اشتباهات احتمالی خواهد نمود. با این همه مالکان شناورهای تحت رده‌بندی/تجهیزات تأییدشده موظفند که ظرف ۴۸ ساعت پس از دریافت گواهینامه، آن را مطالعه و چنانچه اشتباه سهوی در ارقام و کلمات مشاهده کردند، مراتب را برای جلوگیری از سوء استفاده احتمالی دیگران به رده‌بندی آسیا گزارش، تا اصلاح لازم انجام شود.

۶- تغییر مالکیت شناور/دستگاه می‌بایست به اطلاع رده‌بندی آسیا برسد. در صورت تغییر مالکیت، کلیه تعهدات، مسئولیت‌ها و وظایف مالک قبلی در قبال رده‌بندی آسیا به مالک جدید انتقال می‌یابد.

تعلیق تعهدات در ارتباط با رده بندی

در صورت انقضای موعد سررسید هر یک از بازرسی‌ها و یا بروز سانحه و خسارت به بدنه، ماشین‌آلات یا تجهیزات که محتملاً در رده‌بندی، استحکام سازه، کیفیت یا صلاحیت جهت کاربرد یا خدمات معین شناور/دستگاه، سازه، مواد، تجهیزات یا ماشین‌آلات مؤثر باشند، کلیه تعهدات درمورد رده‌بندی بطور خودکار معلق تلقی می‌گردد، مگر اینکه بروز سانحه و خسارت در اسرع وقت و اولین فرصت به رده‌بندی آسیا گزارش شود و بازرسی و تعمیرات براساس نیازمندی‌های قواعد رده‌بندی آسیا انجام گیرد. کاربرد، عملیات، شرایط بارگیری یا سایر کاربردهای شناور/دستگاه، سازه، مواد، تجهیزات یا ماشین‌آلات که مورد تأیید قرار نگرفته و محتملاً بر رده‌بندی، استحکام سازه‌ای، کیفیت یا صلاحیت جهت کاربرد یا خدمات معین تأثیر می‌گذارند، منجر به تعلیق رده‌بندی/گواهینامه تا زمان اصلاح وضعیت خواهد گردید.

محدودیت

رده‌بندی آسیا تعهدی فراتر از مندرجات این اعلامیه و در مورد گزارشات و اظهارات خود، بازنگری نقشه‌ها، بازرسی‌ها، گواهینامه‌ها و سایر خدمات ارائه شده به‌عهده نمی‌گردد.

مصونیت

طرفی که گواهینامه کلاس و قانونی/ایمنی جهت شناور/تجهیزات او صادر گردیده است و همچنین نماینده وی یا جانشین قانونی او توافق و تضمین می‌نماید که رده‌بندی آسیا را از کلیه ادعاهای خسارت، مطالبات، دعاوی یا اقدامات در مورد خسارات شامل حق‌الزحمه‌های حقوقی به افراد یا سایر اشخاص حقوقی و یا مایملک ملموس یا غیرملموس، یا آنچه بر علیه رده‌بندی آسیا به‌صورت اتفاقی، منبعث از و یا در رابطه با اقدامات انجام شده، خدمات ارائه گردیده یا ملزومات تأمین‌شده در پوشش آن گواهینامه، غیر از ادعاهایی که منحصرأ و کلاً به سبب قصور رده‌بندی آسیا، نمایندگان، کارکنان، کارگزاران، مدیران و پیمانکاران وی روی داده است، مبرا دارد.

تعهدات مالکین در هنگام استفاده از تجهیزات

اشخاصی که با دستگاه کار می‌کنند، لازم است قبل از اقدام به کار، دستگاه را از نظر عدم وجود ایراداتی مانند سایش، تغییر شکل، شکستگی، عدم کارکرد تجهیزات جانبی و ... مورد بازرسی قرار دهند.

تجهیزات کارگاهی لازم است توسط اپراتورهای تأیید شده مورد استفاده قرار گیرند.