



PRODUCT APPROVAL CERTIFICATE

گواهینامه تأیید محصول



رده‌بندی آسیا
Asia Classification

This is to certify that
بدین وسیله تأیید می‌شود که

RES MDCL LS 5040 (Marine Diesel Cylinder Oil)

روغن دیزل سیلندر دریایی ۵۰۴۰

Produced by
تولید شده در

Ravankaran Ehya Sepahan Co.

شرکت روانکاران احیاء سپاهان

Technical Details
مشخصات فنی محصول

Acc. to Attached Table

مطابق جدول پیوست

Was found in compliance with the requirements of:

در تطابق است با الزامات:

ACS's Guide PF/GD/12
ASTM Standards

Application
نوع کاربرد

Slow Speed 2 Stroke Crosshead Marine Diesel Engine Lub. Oil Compatible Acc. to Engine Maker Manual

روغن روانکاری سازگار با موتورهای دیزل دریایی دو زمانه کراس هد مطابق با دستورالعمل سازنده موتور

Certificate No.: ASIA/CE/00/012

Issue Date: 24 May 2021

Expiry Date: 05 Jan 2022

File No.: 0121TA4443



شماره گواهینامه : ASIA/CE/00/012

تاریخ صدور: ۱۴۰۰/۰۳/۰۳

تاریخ انقضا: ۱۴۰۰/۱۰/۱۵

شماره گزارش: 0121TA4443

F. Hashemi
فرخ هاشمی
Managing Director
مدیر عامل

Asia Classification Society (ACS)

رده‌بندی آسیا

Tehran -Iran

تهران - ایران

Page 1 of 3

PF/CT/11-03

مسئولیت‌ها و مصوبات‌های رده بندی آسیا (ACS)

خدمات رده بندی آسیا با این فرض اساسی انجام می‌گیرد که طرف‌های درگیر در آماده‌سازی و بهره‌برداری از شناورها/تجهیزات (کارخانه سازنده، طراحان، سازندهان، پیمانکاران فرعی، مالکین و غیره) تعهدات مربوطه را قابل به نویه خود به انجام رسانیده‌اند. لذا خدمات رده بندی آسیا به هیچ‌وجه یعنوان جایگزین تعهدات و نقش طرف دیگر در تفاهم‌نامه و یا دیگر طرف‌های درگیر تلقی نمی‌گردد.

هیچ‌یک از موارد مندرج در گواهینامه‌ها، گزارش‌ها یا مدارک صادره توسط رده بندی آسیا که مبتنی بر قواعد و قوانین موجود صادر می‌شوند، طراح، مهندس، سازنده، تولیدکننده، کارخانه کشتی‌سازی، فروشنده، مالک، مجری یا سایر طرف‌ها را از تعهدات یا پیامد اشتباها به هر شکل میرا نمی‌سازد، علی‌الخصوص اینکه حفظ تطابق با قواعد و مقررات و ایجاد شرایط ایمن برای دریانوردی/فعالیت از مسئولیت‌های انحصاری مالک محسوب گردیده و علاوه بر آن توجه مالکین شناورها/تجهیزات به مسئولیت‌های مشروطه زیر جلب می‌گردد.

۱- مدارک صادره توسط رده بندی آسیا در اینجا با پذیرش‌های انجام شده تنها معنکس کننده وضعیت شناور/دستگاه در زمان بازرسی است. مالک مسئولیت دارد که وضعیت شناور/دستگاه را در فواصل مابین انجام بازرسی‌ها، در شرایط هنگام بازرسی که منجر به صدور گواهینامه غیر مشروط شده حفظ نماید.

۲- انجام رده بندی/صدور گواهینامه فقط به منزله پذیرش استحکام سازه‌ای و قابلیت فنی یک شناور اسازه دریایی/دستگاه در دوره اعتبار گواهینامه صادره برای استفاده یا انجام خدمات معینی در قالب قواعد و استانداردهای پذیرفته شده توسط رده بندی آسیا می‌باشد. استفاده از قواعد رده بندی آسیا نمی‌تواند توجیه کننده نارسایی‌های احتمالی کار طراحان حرفه‌ای/آرشیتکت‌های دریایی/مهندسین مکانیک دریایی و ... باشد و نیز نمی‌تواند به منزله جایگزینی برای قوانین ملی و دستورالعمل‌های کنترل کیفیت سازنده کشتی/سازنده‌گان موتور یا دستگاه/تولیدکننده‌گان فولاد، مواد، ماشین‌آلات یا تجهیزات تلقی گردد.

۳- رده بندی آسیا بالآخر در مقابل مالک یا مشتری خود به شرطی متعدد است که آنان در مورد اعمال قواعد، راهنمایها و استانداردها، تلاش لازم را بکار بسته و استانداردهای اندازه‌گیری، روش‌ها و فنون مندرج در قواعد، راهنمایها، استانداردها و سایر معیارهای رده بندی آسیا را به منظور اعطاء کلاس/صدور گواهینامه و تداوم آن بکار گیرند و مضافاً کشتی/دستگاه خود را در دریانوردان/اپراتور با صلاحیت و دارای مجوز اداره کرده و در عملیات تخلیه و بارگیری کشتی، کلیه مقررات از جمله تعادل کشتی را رعایت نمایند.

۴- مالک و یا مدیریت تعیین شده توسط او، مسئولیت تقویض در نگهداری و حفظ قابلیت دریانوردی و اینمی کشتی/تجهیزات خود دارد. نامبرده موظف است کشتی/تجهیزات خود را در فواصل مابین بازرسی‌ها عیناً در وضعیت هنگام انجام بازرسی‌های منجر به صدور گواهینامه حفظ و نگهداری نماید. صحت، کاربرد و تفسیر گواهینامه که تحت شرایط و یا به تعبیر تفاهم نامه صادر گردیده، تابع قواعد و استانداردهای رده بندی آسیا می‌باشد و در این موارد رده بندی آسیا تنها مرجع قضاؤت خواهد بود. هیچ‌یک از مندرجات گواهینامه و یا گزارشی که مبنای صدور گواهینامه بوده، طراح، سازنده، مالک، تولید کننده، تعمیر کننده، مالکیت یا سایر افراد را از خدمات‌های تصریح شده یا تلویحی میرا نساخته و هیچ‌گونه سهم، حق، ادعای یا سودی برای اشخاص ثالث ایجاد نمی‌نماید. بدینوسیله تفاهم و توافق می‌شود که آنچه در این سطح تصریح شده، به قصد تقویض حقوقی به اشخاص، مؤسسات و شرکت‌های خارج از طرفین تفاهم نامه‌های رده بندی آسیا، برای شکایت و با استفاده از مندرجات این اعلامیه نبوده و نخواهد بود و تمام مقاد تصریحی در این اعلامیه فقط و منحصراً باید به نفع طرفین تفاهم نامه‌های فیما می‌باشد و در آن صورت رده بندی آسیا به عنوان جبران خساره مبلغی را خواهد پرداخت. مبلغ جبران خساره به هیچ‌عنوان از ده برابر مبلغ حق‌الزحمه محسوب شده تا سقف حداقل معادل پنجاه میلیون ریال برای خدمات انجام شده، تصمیمات متخذه، مشاوره و یا ارائه اطلاعات مربوطه‌ای که موجب خسارت شده است، تجاوز نخواهد کرد و کلیه دعاوی مربوط به خسارات وارده مشروط به رعایت مقاد بند تعليق تعهدات باید جداگانه ظرف مدت ۶ ماه از تاریخ انجام شدن خدمت مربوطه، کتبی به فترت مرکزی رده بندی آسیا اعلام گردد، در غیر این صورت فاقد اعتبار می‌باشد.

۵- رده بندی آسیا در تکمیل و صدور گواهینامه رده بندی و قانونی/ایمنی تلاش کافی جهت جلوگیری از اشتباها احتمالی خواهد نمود. با این همه مالکان شناورها تحت رده بندی/تجهیزات تأییدشده موظفند که ظرف ۴۸ ساعت پس از دریافت گواهینامه، آن را مطالعه و چنانچه اشتباه سهپوشی در ارقام و کلمات مشاهده کرند، مراتب را برای جلوگیری از سوء استفاده احتمالی دیگران به رده بندی آسیا گزارش، تا اصلاح لازم انجام شود.

۶- تغییر مالکیت شناور/دستگاه می‌باشد به اطلاع رده بندی آسیا بررسد. در صورت تغییر مالکیت، کلیه تعهدات، مسئولیت‌ها و وظایف مالک قبلی در قبال رده بندی آسیا به مالک جدید انتقال می‌باشد.

تعلیق تعهدات در ارتباط با رده بندی

در صورت انقضای موعده سرسیده هر یک از بازرسی‌ها و یا بروز سانحه و خسارت به بدن، ماشین‌آلات یا تجهیزات که محتملاً در رده بندی، استحکام سازه، کیفیت یا صلاحیت جهت کاربرد یا خدمات معین شناور/دستگاه، سازه، مواد، تجهیزات یا ماشین‌آلات مؤثر باشند، کلیه تعهدات درمورد رده بندی بطور خودکار معلق تلقی می‌گردد، مگر اینکه بروز سانحه و خسارت در اسرع وقت و اولین فرصت به رده بندی آسیا گزارش شود و بازرسی و تعمیرات براساس نیازمندی‌های قواعد رده بندی آسیا انجام گیرد.

کاربرد، عملیات، شرایط بارگیری یا سایر کاربردهای شناور/دستگاه، سازه، مواد، تجهیزات یا ماشین‌آلات که مورد تأیید قرار نگرفته و محتملاً بر رده بندی، استحکام سازه‌ای، کیفیت یا صلاحیت جهت کاربرد یا خدمات معین تأیید می‌گذارند، منجر به تعلیق رده بندی/گواهینامه تا زمان اصلاح و ضعیت خواهد گردید.

محدودیت

رده بندی آسیا تعهدی فراتر از مندرجات این اعلامیه و در مورد گزارشات و اظهارات خود، بازنگری نقشه‌ها، بازرسی‌ها، گواهینامه‌ها و سایر خدمات ارائه شده به عهده نمی‌گیرد.

مصنوبیت

طرفی که گواهینامه کلاس و قانونی/ایمنی جهت شناور/تجهیزات او صادر گردیده است و همچنین نماینده وی یا جانشین قانونی او توافق و تضمین می‌نماید که رده بندی آسیا را از کلیه ادعاهای خسارت، مطالبات، دعاوی یا اقدامات در مورد خسارات شامل حق‌الزحمه‌های حقوقی به افراد یا سایر اشخاص حقوقی و یا مایلک ملک موسی با غیرملموس، یا آنچه بر علیه رده بندی آسیا به صورت اتفاقی، منبعث از و یا در اینجا با اقدامات انجام شده، خدمات ارائه گردیده یا ملزم شده در پوشش آن گواهینامه، غیر از ادعاهایی که منحصرأ و کلاً به سبب قصور رده بندی آسیا، نمایندگان، کارکنان، کارگاران، مدیران و پیمانکاران وی روی داده است، میرا دارد.

تعهدات مالکین در هنگام استفاده از تجهیزات

اشخاصی که با دستگاه کار می‌کنند، لازم است قبل از اقدام به کار، دستگاه را از نظر عدم وجود ایراداتی مانند سایش، تغییر شکل، شکستگی، عدم کارکرد تجهیزات جانبی و ... مورد بازرسی قرار دهند.

تجهیزات کارگاهی لازم است توسط اپراتورهای تأیید شده مورد استفاده قرار گیرند.

Technical Specifications

مشخصات فنی محصول

RES MDCL LS 5040

Property	Standard	Result
Kinematic Viscosity @ 100°C	ASTM D-445	19.98 [cSt]
Kinematic Viscosity @ 40°C	ASTM D-445	214.12 [cSt]
Viscosity Index	ASTM D-2270	108
Flash Point (Open Cup)- °C	ASTM D-92	244 °C
Flash Point (Closed Cup)- °C	ASTM D-93	183 °C
Pour Point	ASTM D-97	-18 °C
Specific Gravity @ 15°C	ASTM D-4052	0.919
T.B.N	ASTM D-2896	37.96 [mgKOH/gr]
Sulfated Ash %wt	ASTM D-874	4.80

