



رده بندی آسیا
Asia Classification

کتابچہ تعرفہ امور دریایی رده بندی آسیا



عنوان مدرک: کتابچه تعرفه معاونت دریایی		
کد مدرک: MA/BL/01-00		
تهیه کننده	تأیید کننده	تصویب کننده
مدیر امور دریایی مدیر امور مالی و اداری	مدیرعامل	هیأت مدیره

این سند شامل بخشهای زیر میباشد:

بخش اول) تعرفه خدمات واحد رده بندی - تعرفه خدمات واحد ایمنی و حفاظت دریایی
بخش دوم) تعرفه خدمات واحد نوساز و تایید طرح



بخش اول

تعرفه خدمات واحد رده بندی

و

واحد ایمنی و حفاظت دریایی

مقدمه

این تعرفه که بر مبنای میزان خدمات ارائه شده، ریسک پذیرش مسئولیت، کاربری و ابعاد شناور و بر اساس بازرسی در بنادر داخلی تنظیم شده است، مبنای ارتباط مالی موسسه با مشتریان می باشد. این در حالی است که هرگونه تفسیر از این تعرفه صرفاً در اختیار موسسه رده بندی آسیا می باشد.

تبصره ۱ - خدمات مشمول قرارداد یا توافق نامه دوجانبه

در خصوص شناورهایی که دارای قرارداد رسمی رده بندی یا توافق نامه دوجانبه می باشند، هزینه خدمات مطابق با مفاد مندرج در قرارداد یا توافق نامه مربوطه محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره ۲ - بازرسی در خارج از کشور

برای شناور هایی که بازرسی آن ها در خارج از کشور انجام می شود، علاوه بر هزینه صدور گواهینامه های رده بندی و قانونی (مطابق بندهای مربوطه)، هزینه های پیش بینی شده در بند 4-7 نیز جداگانه اخذ می گردد. همچنین، کلیه هزینه های مرتبط با خروج از کشور، ایاب و ذهاب، اقامت، اخذ ویزا و بلیت رفت و برگشت بازرس/بازرسان بر عهده متقاضی است.

تبصره ۳ - صدور گواهینامه مشروط و بازرسی مجدد

در صورت صدور گواهینامه مشروط به دلیل وجود اشکالات فنی یا نقص مدارک در هر یک از مراحل بازرسی (اولیه، سالیانه، دوره ای یا تجدید دوره)، هزینه گواهینامه به صورت کامل دریافت می گردد. پس از رفع اشکال، هزینه بازرسی مجدد و صدور نهایی گواهینامه طبق بندهای 4-1 و 4-8 اخذ خواهد شد.

تبصره ۴ - اختیار کاهش تعرفه یا اعطای تخفیف موردی

مدیرعامل اختیار دارد بر اساس صلاحدید خود، نسبت به کاهش تعرفه یا اعطای تخفیف در صورت حساب های صادره اقدام نماید.

تبصره ۵ - ضریب خدمات در خارج از ساعات اداری یا ایام تعطیل

در صورت اجرای خدمات در خارج از ساعات کاری رسمی، هزینه با ضریب 1.25 و در ایام تعطیل رسمی کشور، با ضریب 1.5 محاسبه می شود. لازم است پیش از ارائه خدمات، اطلاع رسانی لازم توسط نماینده ذی ربط به متقاضی انجام شود.

تبصره ۶ - خدمات ناشی از قوانین جدید ملی و بین المللی

در صورت الزام به ارائه خدمات جدید ناشی از تغییر در قوانین و مقررات ملی یا بین المللی که در این سند پیش بینی نشده اند، هزینه مربوطه پس از محاسبه و تأیید کتبی امضاکنندگان این سند، قابل اجرا خواهد بود.

تبصره ۷ - بازرسی زیرآبی در داک خارجی

در صورتی که بازرسی زیرآبی شناور در داک خارجی منجر به صدور گواهینامه گردد، علاوه بر دریافت هزینه بازرسی بر اساس نرخ ارزی، هزینه صدور گواهینامه های قانونی و کلاس (بدون محاسبه هزینه ریالی بازرسی بدنه، شافت و پروانه) نیز دریافت خواهد شد.

تبصره ۸ - ضریب نرخ سالی در تعرفه های دلاری

ضریب نرخ سالی برای کلیه تعرفه های دلاری معادل یک (1) در نظر گرفته می شود.

تبصره ۹ - تعدیل تعرفه در شرایط فنی و عملیاتی خاص

در صورت بروز شرایطی از قبیل گسترش دامنه خدمات، پیچیدگی فنی بیش از برآورد اولیه، شرایط محیطی نامساعد یا نیاز به تجهیزات و منابع انسانی تخصصی، شرکت مجاز به بازنگری و تعدیل تعرفه پایه می باشد. هزینه نهایی پس از ارزیابی فنی و تأیید کتبی متقاضی اعلام خواهد شد.

تبصره ۱۰ - هزینه مناطق خاص و پرریسک

در صورت اجرای خدمات در مناطق دورافتاده، آب‌های بین‌المللی، سواحل صعب‌العبور یا مناطق با ریسک بالا (نظیر شرایط جوی بحرانی)، هزینه‌های اضافی مرتبط با حمل‌ونقل، بیمه، ایمنی و ریسک عملیاتی به تعرفه پایه افزوده خواهد شد.

تبصره ۱۱ - تغییر در زمان‌بندی پروژه

در صورت درخواست متقاضی برای تسریع، تعویق یا زمان‌بندی خاص خارج از برنامه‌ریزی اولیه، هزینه‌های مترتب بر این تغییرات به صورت جداگانه محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره ۱۲ - خدمات شناورهای خاص و پروژه‌های پیچیده

ارائه خدمات به شناورهای خاص، کشتی‌های اقیانوس‌پیما، شناورهای با تناژ بالا، یا پروژه‌هایی که نیازمند سطح بالایی از تخصص، تجهیزات ویژه یا هماهنگی فنی هستند، مشمول تعرفه پایه نبوده و پس از بررسی فنی و عملیاتی، تعرفه اختصاصی اعلام خواهد شد. در صورت لزوم، قرارداد جداگانه‌ای نیز تنظیم می‌گردد.

تبصره ۱۳ - تعدیل تعرفه در اثر تغییر مقررات

در صورت تغییر در قوانین یا مقررات مؤثر بر هزینه‌ها (مانند مقررات دریایی، مالیاتی، بیمه‌ای یا بندری)، شرکت مجاز است تعرفه‌ها را متناسب با شرایط جدید تعدیل نموده و موضوع را پیش از اجرا به متقاضی اطلاع دهد.

تبصره ۱۴ - هزینه لغو یا تعویق به درخواست متقاضی

در صورت لغو یا تعویق پروژه پس از عقد قرارداد بنا به درخواست متقاضی، هزینه‌های انجام‌شده شامل آماده‌سازی، اعزام نیرو، رزرو تجهیزات و سایر هزینه‌های اجرایی بر اساس مرحله پیشرفت پروژه محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره ۱۵ - خدمات خارج از ساعات رسمی به درخواست متقاضی

چنانچه خدمات به درخواست متقاضی در خارج از ساعات اداری یا در ایام تعطیل ارائه شود، کلیه هزینه‌های ناشی از اضافه‌کاری، لجستیک و هماهنگی‌های مرتبط به صورت مجزا در صورت‌حساب منظور خواهد شد.

تبصره ۱۶ - خدمات اضطراری یا فوری (Emergency)

در پروژه‌هایی که به خدمات اضطراری یا زمان‌بندی فشرده نیاز دارند، هزینه‌های مرتبط با بسیج فوری نیروهای فنی و انسانی بر تعرفه پایه افزوده و در صورت‌حساب لحاظ می‌شود.

1) تعاریف

علامت	تعریف	توضیحات
GT	Gross Tonnage تناژ ناخالص	
EP	Engine Power قدرت موتور	مجموع قدرت موتور به واحد hp مدنظر است. موتورهای با سایر واحدهای قدرت بایست به واحد hp تبدیل گردد. (برای تبدیل kw به hp از ضریب 1/35 و برای تبدیل ps به hp از ضریب تبدیل 0/986 استفاده گردد)

نحوه محاسبه قدرت موتور (EP) به شرح زیر می باشد:

الف) شناور فاقد سیستم رانش اصلی ولی دارای ژنراتور اصلی: مجموع قدرت ژنراتورهای اصلی به غیر از ژنراتور اضطراری شناور لحاظ گردد.

ب) شناور فاقد سیستم رانش اصلی ولی دارای موتور لایروب: مجموع قدرت موتور مربوط به سیستم لایروبی لحاظ گردد. چنانچه منبع تامین قدرت موتور لایروبی مستقل نبوده و از ژنراتور تغذیه میگردد مطابق با بند "الف" اقدام گردد.

ج) شناور دارای سیستم رانش اصلی و موتور لایروب: مجموع قدرت موتور مربوط به سیستم رانش اصلی لحاظ گردد.

د) شناور فاقد سیستم رانش اصلی ولی دارای ژنراتور اصلی + موتور لایروب: مجموع قدرت موتور مربوط به سیستم لایروبی لحاظ گردد.

2) تعرفه بازرسی شناورهای تحت رده بندی با سیستم رانش (غیر سنتی)

بازرسی شناورها شامل بازرسی ورود به رده بندی، بازرسی سالیانه، بازرسی میان دوره ای و بازرسی تجدید دوره می باشد. در نتیجه این بازرسی ها گواهینامه های رده بندی و قانونی شناورها تمدید یا صادر می شود که تعرفه هر کدام از گواهینامه ها به طور جداگانه محاسبه می گردد.

در این بخش تعرفه نهایی هر نوع بازرسی از ضرب تعرفه خام با یک ضریب نرخ سالی که در ابتدای هر سال بصورت جداگانه از سوی هیات مدیره مصوب و ابلاغ می گردد محاسبه می شود.

تبصره 1: تعرفه بازرسی برای شناورهایی که در یک دوره رده بندی 5 ساله به دلیل عدم اعتبار گواهینامه ها بیش از یک سال، مجدداً رده بندی می گردند بر اساس تعرفه تجدید دوره لحاظ می گردد.

1-2) گواهینامه های رده بندی

1-1-2) بدنه

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام (ریال)
ورود به رده بندی	$< 10^6$	$1.75 \times 1.6 \times 10^4 \times GT$
	$\geq 10^6$	$1.75 \times 1.2 \times 10^4 \times GT^{0.7+5 \times 10^6}$
سالیانه / خارج از سرویس	$< 10^6$	$1.6 \times 10^4 \times GT$
	$\geq 10^6$	$1.2 \times 10^4 \times GT^{0.7+5 \times 10^6}$
تجدید دوره	$< 10^6$	$1.4 \times 1.6 \times 10^4 \times GT$
	$\geq 10^6$	$1.4 \times 1.2 \times 10^4 \times GT^{0.7+5 \times 10^6}$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 15-4 نیز اخذ گردد.

2-1-2) ماشین آلات

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام (ریال)
ورود به رده بندی	$< 10^6$	$1.75 \times 2 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$1.75 \times 3.5 \times 10^4 \times 1.5 \times EP^{0.5}$
سالیانه / خارج از سرویس	$< 10^6$	2×10^6
	$\geq 10^6$	$3.5 \times 10^4 \times 1.5 \times EP^{0.5}$
تجدید دوره	$< 10^6$	$1.4 \times 2 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$1.4 \times 3.5 \times 10^4 \times 1.5 \times EP^{0.5}$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 15-4 نیز اخذ گردد.

2-2 گواهینامه های قانونی

2-2-1 خط شاهین

نوع بازرسی	تعرفه خام (ریال)
ورود به رده بندی	$1.4 \times 1.3 \times 10^6$
سالیانه/ خارج از سرویس	1.3×10^6
تجدید دوره	$1.3 \times 1.3 \times 10^6$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 15-4 نیز اخذ گردد.

2-2-2 ایمنی ساخت

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام (ریال)
ورود به رده بندی	$< 10^6$	$1.4 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$1.4 \times 0.2 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6 \times GT^{0.25}$
سالیانه/ خارج از سرویس	$< 10^6$	$1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$0.2 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6 \times GT^{0.25}$
تجدید دوره	$< 10^6$	$1.3 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$1.3 \times 0.2 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6 \times GT^{0.25}$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 15-4 نیز اخذ گردد.

2-2-3 ایمنی تجهیزات

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام (ریال)
ورود به رده بندی	$< 10^6$	$1.4 \times 0.7 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$1.4 \times 0.51 \times 0.7 \times 10^6 \times GT^{0.25}$
سالیانه/ خارج از سرویس	$< 10^6$	0.7×10^6
	$\geq 10^6$	$0.51 \times 0.7 \times 10^6 \times GT^{0.25}$
تجدید دوره	$< 10^6$	$1.3 \times 0.7 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$1.3 \times 0.51 \times 0.7 \times 10^6 \times GT^{0.25}$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 15-4 نیز اخذ گردد.

2-2-4 ایمنی رادیویی

نوع بازرسی	تعرفه خام (ریال)
ورود به رده بندی	$1.4 \times 1.3 \times 10^6$
سالیانه/ خارج از سرویس	1.3×10^6
تجدید دوره	$1.3 \times 1.3 \times 10^6$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 15-4 نیز اخذ گردد.

2-2-5) ایمنی شناورهای غیر کنوانسیون

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام (ریال)
ورود به رده بندی	$< 10^6$	$1.4 \times 1.4 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$1.4 \times 0.25 \times 1.4 \times 10^6 \times GT^{0.25}$
سالیانه / خارج از سرویس	$< 10^6$	1.4×10^6
	$\geq 10^6$	$0.25 \times 1.4 \times 10^6 \times GT^{0.25}$
تجدید دوره	$< 10^6$	$1.3 \times 1.4 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$1.3 \times 0.25 \times 1.4 \times 10^6 \times GT^{0.25}$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 15-4 نیز اخذ گردد.

2-2-6) ایمنی کشتی مسافری (متعدد در آبهای بین المللی)

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام (ریال)
ورود به رده بندی	$< 10^6$	$1.4 \times 1.8 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$1.4 \times 0.51 \times 1.8 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6 \times GT^{0.25}$
سالیانه / خارج از سرویس	$< 10^6$	$1.8 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$0.51 \times 1.8 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6 \times GT^{0.25}$
تجدید دوره	$< 10^6$	$1.3 \times 1.8 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$1.3 \times 0.51 \times 1.8 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6 \times GT^{0.25}$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 15-4 نیز اخذ گردد.

2-2-7) ایمنی ملی شناورهای مسافری / تفریحی (متعدد در آبهای حفاظت شده / داخلی و سرزمینی)

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام (ریال)
ورود به رده بندی	$< 10^6$	$1.4 \times 1.2 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$1.4 \times 0.3 \times 10^6 \times GT^{0.25}$
سالیانه / خارج از سرویس	$< 10^6$	1.2×10^6
	$\geq 10^6$	$0.3 \times 10^6 \times GT^{0.25}$
تجدید دوره	$< 10^6$	$1.3 \times 1.2 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$1.3 \times 0.3 \times 10^6 \times GT^{0.25}$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 15-4 نیز اخذ گردد.

2-2-8) گواهینامه ملی جلوگیری از آلودگی دریا برای شناورهای مسافربری و تفریحی

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام (ریال)
ورود به رده بندی	$< 10^6$	$1.4 \times 1.2 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$1.4 \times 0.3 \times 10^6 \times GT^{0.25}$
سالیانه / خارج از سرویس	$< 10^6$	1.2×10^6
	$\geq 10^6$	$0.3 \times 10^6 \times GT^{0.25}$
تجدید دوره	$< 10^6$	$1.3 \times 1.2 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$1.3 \times 0.3 \times 10^6 \times GT^{0.25}$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 15-4 نیز اخذ گردد.

2-2-9) ایمنی شناورهای تندرو (HSC)

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام (ریال)
ورود به رده بندی	$< 10^6$	$1.4 \times 1.5 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$1.4 \times 0.51 \times 1.5 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6 \times GT^{0.25}$
سالیانه / خارج از سرویس	$< 10^6$	$1.5 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$0.51 \times 1.5 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6 \times GT^{0.25}$
تجدید دوره	$< 10^6$	$1.3 \times 1.5 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$1.3 \times 0.51 \times 1.5 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6 \times GT^{0.25}$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 15-4 نیز اخذ گردد.

2-2-10) ایمنی شناورهای با تکیه گاه دینامیکی (DSC)

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام (ریال)
ورود به رده بندی	$< 10^6$	$1.4 \times 1.5 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$1.4 \times 0.51 \times 1.5 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6 \times GT^{0.25}$
سالیانه / خارج از سرویس	$< 10^6$	$1.5 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$0.51 \times 1.5 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6 \times GT^{0.25}$
تجدید دوره	$< 10^6$	$1.3 \times 1.5 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6$
	$\geq 10^6$	$1.3 \times 0.51 \times 1.5 \times 1.15 \times 1.1 \times 1.07 \times 10^6 \times GT^{0.25}$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 15-4 نیز اخذ گردد.

2-2-11) تاسیسات تبرید

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام (ریال)
ورود به رده بندی	$< 10^6$	1.4×10^6
	$\geq 10^6$	$1.4 \times 0.51 \times 10^6 \times GT^{0.25}$
سالیانه / خارج از سرویس	$< 10^6$	10^6
	$\geq 10^6$	$0.51 \times 10^6 \times GT^{0.25}$
تجدید دوره	$< 10^6$	1.3×10^6
	$\geq 10^6$	$1.3 \times 0.51 \times 10^6 \times GT^{0.25}$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 15-4 نیز اخذ گردد.

2-2-12) آلودگی نفتی

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام (ریال)
ورود به رده بندی	< 500	$1.4 \times 0.8 \times 10^6$
	≥ 500	$1.4 \times 1.5 \times 10^6$
سالیانه / خارج از سرویس	< 500	0.8×10^6
	≥ 500	1.5×10^6
تجدید دوره	< 500	$1.3 \times 0.8 \times 10^6$
	≥ 500	$1.3 \times 1.5 \times 10^6$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 15-4 نیز اخذ گردد.

2-2-13 آلودگی فاضلاب

نوع بازرسی	تعرفه خام(ریال)
ورود به رده بندی	$1.4 \times 1.3 \times 10^6$
تجدید دوره	$1.3 \times 1.3 \times 10^6$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 4-15 نیز اخذ گردد.

2-2-14 تست آلاینده موتور (EIAPP)

نوع بازرسی	تعرفه خام(ریال)
تست آلاینده موتور (به ازای هر موتور مشمول)	1.15×10^6

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 4-15 نیز اخذ گردد.

2-2-15 آلودگی هوا

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام(ریال)
ورود به رده بندی	$GT < 500$	$1.4 \times 0.8 \times 10^6$
	$GT \geq 500$	$1.4 \times 1.5 \times 10^6$
سالیانه / خارج از سرویس	$GT < 500$	0.8×10^6
	$GT \geq 500$	1.5×10^6
تجدید دوره	$GT < 500$	$1.3 \times 0.8 \times 10^6$
	$GT \geq 500$	$1.3 \times 1.5 \times 10^6$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 4-15 نیز اخذ گردد.

2-2-16 آلودگی زباله

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام(ریال)
ورود به رده بندی	$GT < 3000$	$1.4 \times 0.8 \times 10^6$
	$GT \geq 3000$	$1.4 \times 1.5 \times 10^6$
سالیانه / خارج از سرویس	$GT < 3000$	0.8×10^6
	$GT \geq 3000$	1.5×10^6
تجدید دوره	$GT < 3000$	$1.3 \times 0.8 \times 10^6$
	$GT \geq 3000$	$1.3 \times 1.5 \times 10^6$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 4-15 نیز اخذ گردد.

2-2-17 ظرفیت

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام(ریال)
ورود به رده بندی	$6 \times 10^{3.8724} \times GT^{0.5} < 10^6$	$0.8 \times 10^4 \times GT$
	$6 \times 10^{3.8724} \times GT^{0.5} \geq 10^6$	$12 \times 10^4 \times GT^{0.6} + 4.1 \times 10^6$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 4-15 نیز اخذ گردد.

18-2-2 حمل غله

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام (ریال)
ورود به رده بندی	$< 10^6$	10^6
	$\geq 10^6$	$0.51 \times 10^6 \times GT^{0.25}$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 15-4 نیز اخذ گردد.

19-2-2 حمل فله

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام (ریال)
ورود به رده بندی	$< 10^6$	10^6
	$\geq 10^6$	$0.51 \times 10^6 \times GT^{0.25}$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 15-4 نیز اخذ گردد.

20-2-2 ضد خزّه

نوع بازرسی	تعرفه خام (ریال)
ورود به رده بندی	10^6
تجدید دوره	10^6

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 15-4 نیز اخذ گردد.

21-2-2 حمل کالای خطرناک

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام (ریال)
ورود به رده بندی	$< 10^6$	10^6
	$\geq 10^6$	$0.51 \times 10^6 \times GT^{0.25}$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 15-4 نیز اخذ گردد.

22-2-2 حمل مواد سوختی

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام (ریال)
ورود به رده بندی	$< 10^6$	10^6
	$\geq 10^6$	$0.51 \times 10^6 \times GT^{0.25}$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 15-4 نیز اخذ گردد.

23-2-2 راندمان انرژی

نوع بازرسی	تعرفه خام (ریال)
ورود به رده بندی	1.15×10^6

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 15-4 نیز اخذ گردد.

24-2-2 مدیریت آب توازن

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام(ریال)
ورود به رده بندی	GT	$1.4 \times 0.8 \times 10^6$
	< 500	$1.4 \times 1.5 \times 10^6$
سالیانه/ خارج از سرویس	GT	0.8×10^6
	< 500	1.5×10^6
تجدید دوره	GT	$1.3 \times 0.8 \times 10^6$
	< 500	$1.3 \times 1.5 \times 10^6$

* چنانچه بازرسی از شناور همزمان با سایر بازرسی های شناور نباشد هزینه بازرسی موردی مطابق با بند 15-4 نیز اخذ گردد.

3-2 بازرسی وضعیت

برای شناورهایی که بازرسی وضعیت منجر به ورود به کلاس خواهد شد چنانچه حداکثر سه ماه از تاریخ بازرسی وضعیت مالک موفق به اخذ گواهینامه های رده بندی نیز شود هزینه صدور گواهینامه های بدنه و ماشین آلات با ضریب تخفیف 50 درصد برای ورود به کلاس اخذ گردد.

در ضمن هزینه بازرسی وضعیت در بنادر داخلی براساس تعرفه **بازرسی سالیانه کشتی** و در بنادر خارجی به شرح ذیل محاسبه گردد.

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام(دلار)
بدنه	$317 \times GT^{0.25}$	1.5×10^3
	$< 1.5 \times 10^3$	$317 \times GT^{0.25}$
ماشین آلات	$1050 \times EP^{0.25}$	1.5×10^3
	$< 6 \times 10^3$	$317 \times EP^{0.25}$

توضیحات:

- کلیه هزینه های ایاب و ذهاب، اسکان، روادید و بلیط بر عهده مشتری میباشد.
- چنانچه در زمان بازرسی بدلیل مهیا نبودن شرایط کاری از سوی مشتری، انجام بازرسی و یا ارائه خدمات مقدور نگردد به ازای هر روز مدت زمان آماده بکار بودن (Stand-by)، مبلغ **350 دلار** در بنادر خارجی در صورتحساب لحاظ گردد.
- چنانچه بازرسی وضعیت برای شناورهای دارای پرچم ایران که دارای گواهینامه معتبر میباشد، انجام شده و صرفاً به منظور تغییر کلاس صورت پذیرد تنها هزینه صدور گواهینامه های کلاس و قانونی مطابق با تعرفه ورود به کلاس اخذ گردد.

4-2 یدک کشی

با توجه به توافق حاصله با موسسه رده بندی ایرانیان در خصوص تعرفه مشترک یدک کشی شناورها، اجرای تعرفه این شناورها مطابق با سند مشترک امضا شده بین دو موسسه لازم الجرا می باشد.

3) تعرفه بازرسی های دوره ای شناورهای بدون موتور و بدون سرنشین

بازرسی های دوره ای شناورها شامل بازرسی ورود به رده بندی، بازرسی سالیانه، بازرسی میان دوره ای و بازرسی تجدید دوره می باشد. در نتیجه این بازرسی ها گواهینامه های رده بندی و قانونی شناورها تمدید یا صادر می شود که تعرفه هر کدام از گواهینامه ها به طور جداگانه محاسبه می گردد.

نوع بازرسی	شرط محاسباتی	تعرفه خام(ریال)
ورود به رده بندی	$GT < 500$	$1.45 \times 1.5 \times 0.621 \times \text{Annual Fee}$
	$GT \geq 500$	$1.45 \times 1.5 \times 2.6 \times 10^6 \times \text{Annual Fee}^{0.2}$
سالیانه/ خارج از سرویس	$GT < 500$	$1.45 \times 0.621 \times \text{Annual Fee}$
	$GT \geq 500$	$1.45 \times 2.6 \times 10^6 \times \text{Annual Fee}^{0.2}$
تجدید دوره	$GT < 500$	$1.45 \times 1.3 \times 0.621 \times \text{Annual Fee}$
	$GT \geq 500$	$1.45 \times 1.3 \times 2.6 \times 10^6 \times \text{Annual Fee}^{0.2}$

Annual Fee برابر است با هزینه سالیانه گواهینامه مشمول طبق بند "2" این سند

در این بخش تعرفه نهایی هر نوع بازرسی از ضرب تعرفه خام با یک ضریب نرخ سالی که در ابتدای هر سال بصورت جداگانه از سوی هیات مدیره مصوب و ابلاغ می گردد محاسبه می شود.

تبصره 1: تعرفه بازرسی برای شناورهایی که در یک دوره رده بندی 5 ساله به دلیل عدم اعتبار گواهینامه ها بیش از یک سال، مجدداً رده بندی می گردند بر اساس تعرفه تجدید دوره لحاظ می گردد.

4) تعرفه سایر بازرسی ها و خدمات

1-4) بازرسی رفع اشکال و رفع توقیف

مقدار تعرفه پایه آن برای تمامی شناورها بمیزان 25 درصد هزینه بازرسی و تمدید گواهینامه های قانونی و ورده بندی مشمول میباشد و برای بیش از 8 ساعت بازرسی به ازای هر ساعت بیشتر، $10^6 \times$ ضریب نرخ سال(ریال) به مقدار پایه اضافه می شود.

* برای بازرسی های رفع اشکال و رفع توقیف در بنادر خارجی در صورتی که از بازرسی غیرانحصاری موسسه استفاده گردد به ازای هر ساعت بازرسی مبلغ 200 دلار و به ازای هر ساعت زمان اعزام به محل بازرسی مبلغ 75 دلار به عنوان هزینه اعزام بازرسی اخذ می گردد. در صورت استفاده از بازرسی انحصاری موسسه مطابق با بند 4-7 اقدام خواهد شد.

2-4) بازرسی تعویق داک

مقدار تعرفه پایه آن برای تمامی شناورها بمیزان 25 درصد هزینه بازرسی و تمدید گواهینامه های قانونی و ورده بندی مشمول میباشد و برای بیش از 8 ساعت بازرسی به ازای هر ساعت بیشتر، $10^6 \times$ ضریب نرخ سال(ریال) به مقدار پایه اضافه می شود.

3-4) بازرسی تمدید اعتبار گواهینامه ها برای دوره ارفاقی

تعرفه این بازرسی یا بررسی مدارک کشتی در دفتر مرکزی که منجر به افزایش موقت دوره اعتبار گواهینامه ها گردد (سالیانه یا تجدید دوره) مطابق بند 1-4 (هزینه بازرسی رفع اشکال) می باشد و در صورت صدور گواهینامه های قانونی برای دوره ارفاقی، مطابق بند 9-4 (هزینه صدور گواهینامه) اخذ می گردد.

4-4) بازرسی غواصی

مقدار تعرفه پایه آن برای تمامی شناورها بمیزان 50 درصد هزینه بازرسی سالیانه برای گواهینامه های رده بندی و قانونی مشمول میباشد و برای بیش از 8 ساعت بازرسی به ازای هر ساعت بیشتر، $10^6 \times$ ضریب نرخ سال(ریال) به مقدار پایه اضافه می شود.

تبصره: چنانچه بازرسی غواصی منجر به تعویق داک شناور گردد تنها هزینه بازرسی غواصی و صدور گواهینامه اخذ میگردد.

5-4) مجوز حمل سیمان:

مقدار تعرفه برای صدور و یا تمدید مجوز حمل سیمان برای تمامی شناورها $10^6 \times 4 \times$ ضریب نرخ سال(ریال) و برای انجام محاسبات ظرفیت بارگیری مبلغ $10^6 \times 4 \times$ ضریب نرخ سال(ریال) میباشد که تنها در زمان صدور مجوز اولیه دریافت خواهد شد.

4-6) بازرسی مجوز یک سفر

تعرفه بازرسی مجوز یک سفر (بدون بار و به مقصد داک) و صدور گواهینامه آن مطابق با بند 1-4 (هزینه بازرسی رفع اشکال) و بند 9-4 (هزینه صدور گواهینامه) اخذ می گردد.

در صورتی که مجوز یک سفر به همراه بار و یا به مقصد غیر داک صادر گردد، به میزان 50 درصد هزینه بازرسی سالیانه از شناور اخذ می گردد.

4-7) اعزام بازرسی به بنادر

هزینه اعزام بازرسی به بنادر با بیش از 50 کیلومتر فاصله از شعب $10^6 \times \text{ضریب نرخ سال (ریال)}$ محاسبه می گردد.

تبصره 1: چنانچه هزینه اعزام بازرسی مربوط به چند شناور با یک مالکیت باشد مجموع هزینه ها بایستی به میزان سهم بازرسی هر شناور تقسیم گردد.

4-8) اعزام بازرسی به لنگرگاه

چنانچه بازرسی از کشتی در لنگرگاه صورت پذیرد مبلغ $10^6 \times \text{ضریب نرخ سال (ریال)}$ به عنوان هزینه اعزام بازرسی به لنگرگاه محاسبه می گردد.

4-9) صدور گواهینامه

هزینه صدور گواهینامه زمانی اخذ خواهد گردید که در موعد بازرسی اولیه، سالیانه، میان دوره و یا تجدید دوره نباشد و به واسطه بازرسی موردی (رفع اشکال، رفع توقیف، تعویق داک، غواصی، مجوز یک سفر و ...) و یا درخواست مالک صورت پذیرد که شامل مواردی چون صدور گواهینامه های المثنی، تعویض نام مالک و اصلاح مشخصات گواهینامه ها بواسطه تغییر تجهیزات، بررسی موردی اسناد و غیره باشد. هزینه صدور هر گواهینامه $10^6 \times \text{ضریب نرخ سال (ریال)}$ است.

تبصره: چنانچه صدور گواهینامه جدید بواسطه قصور و اشتباه رده بندی آسیا باشد مشمول اخذ هزینه نخواهد بود.

4-10) بازرسی در بنادر خارجی

هزینه خدمات شناورهایی که بازرسی آنها در خارج از کشور توسط بازرسین انحصاری موسسه انجام می شود علاوه بر دریافت هزینه ریالی صدور گواهینامه رده بندی و قانونی مطابق با بند 2 و 3، هزینه دلاری نیز متناسب با جدول زیر اخذ می گردد.

شرط محاسباتی	هزینه ها	تعرفه (دلار)
F1+F2	F1	1200
		$50 \times GT^{0.5} \leq 1400$
		$50 \times GT^{0.5} > 1400$
	F2	0
		$EP = 0$
		600
		$0 < 150 \times EP^{0.25} \leq 700$
		$150 \times EP^{0.25} > 700$

تبصره 1: تعرفه فوق به ازای برنامه بازرسی 3 روزه بوده و چنانچه بنا به دلایل فنی یا محدودیتهای هماهنگی برای بازرسی از سوی مالک یا کشتی سازی، برنامه بازدید از شناور بیش از 3 روز بطول بیانجامد به ازای هر روز کاری مبلغ **700 دلار** و به ازای هر روز آماده به کار مبلغ **350 دلار** به تعرفه فوق افزوده خواهد شد.

4-11) ایاب و ذهاب

در صورتی که بازرس موسسه نیاز به اقامت و یا جابجایی تا مقصد شناور را داشته باشد، تمامی هزینه های اسکان بازرس بعلاوه هزینه رفت و برگشت از مالک دریافت می گردد.

تبصره: چنانچه هزینه ایاب و ذهاب مربوط به چند شناور با یک مالکیت باشد مجموع هزینه ها بایستی به میزان سهم بازرسی هر شناور تقسیم گردد.

4-12) هزینه بازرسی نفر روز

تعرفه بازرسی نفر روز به ازای 8 ساعت بازرسی یک نفر **بازرسی انحصاری موسسه** در بنادر داخلی $10^6 \times 8$ **ضریب نرخ سال (ریال)** و در بنادر خارجی **700 دلار** و یا معادل آن منظور میگردد. هزینه بازرسی نفر روز **بازرسی غیر انحصاری** در بنادر خارجی مبلغ **1600 دلار** به ازای هر روز کاری میباشد. همچنین تعرفه ساعات مازاد بر 8 ساعت کاری با اعمال **ضریب 1/25** لحاظ خواهد شد.

4-13) هزینه بازرسی بدنه زیرآبی در داک خشک

مقدار تعرفه پایه آن برای تمامی شناورها بمیزان **60 درصد هزینه بازرسی سالیانه برای گواهینامه های رده بندی و قانونی مشمول** میباشد و چنانچه تعداد بازرسی های بدنه و ماشین آلات در زمان تعمیرات زیرآبی بیش از سه نوبت و یا 12 ساعت بازرسی باشد علاوه بر هزینه بازرسی شافت و پروانه و بدنه، هزینه خدمات اضافی مطابق با بند 15-4 محاسبه گردد.

4-14) هزینه بازرسی شافت و پروانه در داک خشک

مقدار تعرفه پایه آن برای تمامی شناورها بمیزان **25 درصد هزینه بازرسی سالیانه برای گواهینامه های رده بندی و قانونی مشمول** میباشد و چنانچه تعداد بازرسی های بدنه و ماشین آلات در زمان تعمیرات زیرآبی بیش از سه نوبت و یا 12 ساعت بازرسی باشد علاوه بر هزینه بازرسی شافت و پروانه و بدنه، هزینه خدمات اضافی مطابق با بند 15-4 محاسبه گردد.

4-15) بازرسی موردی و سایر خدمات

این نوع بازرسی، برای بازرسی های غیر از نوع بازرسی های سالیانه، تجدید دوره و ورود به رده بندی در نظر گرفته می شود که عبارتند از بازرسی های تعویض موتور، تعویض یا اضافه نمودن ژنراتور، بازرسی بویلر، بازرسی های مجزای بدنه، تست سرعت و غیره. به طور کلی تعرفه این نوع بازرسی به ازای هر ساعت بازرسی $10^6 \times$ **ضریب نرخ سال (ریال)** محاسبه می گردد. چنانچه برای بازرسی در خارج کشور از **بازرسی غیر انحصاری موسسه** استفاده گردد به ازای هر ساعت بازرسی مبلغ **200 دلار** و به ازای هر ساعت زمان اعزام به محل بازرسی مبلغ **75 دلار** به

عنوان هزینه اعزام بازررس اخذ می گردد. ساعت بازرسی در بنادر خارجی حتماً باید به تأیید نماینده مالک برسد. همچنین در صورت استفاده از بازررسین انحصاری موسسه مطابق بند 4-7 اقدام خواهد شد.

تبصره 1: حداقل زمان ارائه خدمات 2 ساعت لحاظ گردد. (منظور از زمان ارائه خدمات، زمان صرف شده برای انجام بازرسی، بررسی مستندات و گزارش نویسی میباشد).

تبصره 2: چنانچه مکان بازرسی خارج از محدوده استقرار شعب و یا دفتر مرکزی باشد و شامل دریافت حق ماموریت گردد به ازای هر روز مبلغ $10^6 \times$ ضریب نرخ سال (ریال) به عنوان هزینه اعزام بازررس در صورتحساب لحاظ گردد.

تبصره 3: هزینه اسکان و ایاب و ذهاب بر عهده متقاضی میباشد. در صورت عدم پرداخت به صورت مستقیم از سوی متقاضی هزینه های انجام شده در صورتحساب لحاظ گردد.

تبصره 4: چنانچه بازرسی موردی منجر به تغییر گواهینامه های موجود گردد هزینه بازرسی موردی و صدور گواهینامه مطابق با بند 4-8 اخذ گردد.

تبصره 5: چنانچه بازرسی موردی منجر به صدور گواهینامه های جدید گردد هزینه صدور گواهینامه مطابق با تعرفه گواهینامه های رده بندی و قانونی بند 2 و 3 اخذ گردد.

تبصره 6: چنانچه در زمان بازرسی بدلیل مهیا نبودن شرایط کاری از سوی مشتری، انجام بازرسی و یا ارائه خدمات مقدور نگردد به ازای هر ساعت مدت زمان آماده بکار بودن (Stand-by)، مبلغ $10^6 \times 0.5 \times$ ضریب نرخ سال (ریال) در بنادر داخلی در صورتحساب لحاظ گردد.

تذکر: اعلام دقیق مدت زمان بازرسی، زمان تهیه گزارش، زمان ایاب و ذهاب، محل بازرسی و میزان هزینه های انجام شده و مدت زمان آماده بکار بایستی توسط بازررس به تأیید مشتری برسد تا امکان درج در صورتحسابهای مربوطه را داشته باشد.

تبصره 7: هزینه بررسی وضعیت شناور برای امور بیمه ای و رهن و اجاره، مطابق با تعرفه بازرسی وضعیت محاسبه و لحاظ گردد.

5) تعرفه شناورهای سنتی و قایق ها

با توجه به توافق حاصله با موسسه رده بندی ایرانیان در خصوص تعرفه مشترک شناورهای سنتی و قایقها، اجرای تعرفه این شناورها مطابق با سند مشترک امضا شده بین دو موسسه لازم الاجرا میباشد.

6) تعرفه سیستمهای ایمنی، امنیت و کار دریایی:

ممیزی های دوره ای شناورها و شرکت ها شامل ممیزی اولیه، سالیانه، میان دوره و تجدید دوره می باشد. در نتیجه این ارزیابی ها گواهینامه های قانونی شناورها و شرکت ها تمدید یا صادر می شود که تعرفه هر کدام از گواهینامه ها به طور جداگانه به شرح زیر محاسبه می گردد.

همچنین تعرفه بررسی و تایید طرح های مرتبط نیز به شرح زیر خواهد بود.

در این بخش تعرفه نهایی هر نوع بازرسی از ضرب تعرفه خام با یک ضریب نرخ سالی که در ابتدای هر سال بصورت جداگانه از سوی هیات مدیره مصوب و ابلاغ می گردد محاسبه می شود.

6-1) اظهار نامه انطباق کار دریایی (DMLC)

تعرفه خام (ریال)	نوع خدمت
$1.5 \times 1.3 \times 10^6$	DMLC PART I - Issuance
$2 \times 1.5 \times 1.3 \times 10^6$	DMLC PART II - Review & Approval

6-2) گواهینامه کار دریایی (MLC)

تعرفه خام (ریال)	شرط محاسباتی	ضریب A (نوع کاربری)	نوع بازرسی
$1.5 \times 4 \times 10^6 \times A$	$GT < 1000$	Cargo ship, A= 1 Tanker, A= 1.2	اولیه
$1.5 \times 0.8 \times 10^6 \times GT^{0.25} \times A$	$GT \geq 1000$	Passenger, A= 1.5 MODU, A= 1.7	
$1.3 \times 4 \times 10^6 \times A$	$GT < 1000$	Cargo ship, A= 1 Tanker, A= 1.2	میان دوره
$1.3 \times 0.8 \times 10^6 \times GT^{0.25} \times A$	$GT \geq 1000$	Passenger, A= 1.5 MODU, A= 1.7	
$1.3 \times 4 \times 10^6 \times A$	$GT < 1000$	Cargo ship, A= 1 Tanker, A= 1.2	تجدید دوره
$1.3 \times 0.8 \times 10^6 \times GT^{0.25} \times A$	$GT \geq 1000$	Passenger, A= 1.5 MODU, A= 1.7	
$0.4 \times 1.3 \times 4 \times 10^6 \times A$	$GT < 1000$	Cargo ship, A= 1 Tanker, A= 1.2	موقت / موردی
$0.4 \times 1.3 \times 0.8 \times 10^6 \times GT^{0.25} \times A$	$GT \geq 1000$	Passenger, A= 1.5 MODU, A= 1.7	

6-3) سند انطباق مدیریت ایمنی کشتی ها (DOC)

تعرفه خام (ریال)	ضریب C تعداد پرسنل	ضریب B (تعداد کشتی)	ضریب A (نوع کاربری)	نوع بازرسی
$1.5 \times 8 \times 10^6 \times A \times B \times C$	$C = 1$ تعداد پرسنل < 5 $5 \leq$ تعداد پرسنل < 10 , $C=1.2$ تعداد پرسنل ≥ 10 , $C=1.3$	$B = 1$ تعداد کشتی < 5 $5 \leq$ تعداد کشتی < 10 , $B=1.2$ تعداد کشتی ≥ 10 , $B=1.3$	Other cargo ship, A= 1	اولیه
			Bulk carrier, A= 1.2	
			Oil tanker, A= 1.3	
			Chemical tanker, A= 1.4	
			Gas carrier, A= 1.5	
			Passenger, A= 1.6	
			MODU, A= 1.7	
			Multi, A= 2	



نوع بازرسی	ضریب A (نوع کاربری)	ضریب B (تعداد کشتی)	ضریب C تعداد پرسنل	تعرفه خام (ریال)
سالیانه	Other cargo ship, A= 1	$5 < \text{تعداد کشتی}, B = 1$ $5 \leq \text{تعداد کشتی} < 10, B=1.2$ $10 \leq \text{تعداد کشتی}, B=1.3$	$5 < \text{تعداد پرسنل}, C = 1$ $5 \leq \text{تعداد پرسنل} < 10, C=1.2$ $10 \leq \text{تعداد پرسنل}, C=1.3$	$8 \times 10^6 \times A \times B \times C$
	Bulk carrier, A= 1.2			
	Oil tanker, A= 1.3			
	Chemical tanker, A= 1.4			
	Gas carrier, A= 1.5			
	Passenger, A= 1.6			
	MODU, A= 1.7			
	Multi, A= 2			
تجدید دوره	Other cargo ship, A= 1	$5 < \text{تعداد کشتی}, B = 1$ $5 \leq \text{تعداد کشتی} < 10, B=1.2$ $10 \leq \text{تعداد کشتی}, B=1.3$	$5 < \text{تعداد پرسنل}, C = 1$ $5 \leq \text{تعداد پرسنل} < 10, C=1.2$ $10 \leq \text{تعداد پرسنل}, C=1.3$	$1.3 \times 8 \times 10^6 \times A \times B \times C$
	Bulk carrier, A= 1.2			
	Oil tanker, A= 1.3			
	Chemical tanker, A= 1.4			
	Gas carrier, A= 1.5			
	Passenger, A= 1.6			
	MODU, A= 1.7			
	Multi, A= 2			
موقت / موردی	Other cargo ship, A= 1	$5 < \text{تعداد کشتی}, B = 1$ $5 \leq \text{تعداد کشتی} < 10, B=1.2$ $10 \leq \text{تعداد کشتی}, B=1.3$	$5 < \text{تعداد پرسنل}, C = 1$ $5 \leq \text{تعداد پرسنل} < 10, C=1.2$ $10 \leq \text{تعداد پرسنل}, C=1.3$	$0.4 \times 8 \times 10^6 \times A \times B \times C$
	Bulk carrier, A= 1.2			
	Oil tanker, A= 1.3			
	Chemical tanker, A= 1.4			
	Gas carrier, A= 1.5			
	Passenger, A= 1.6			
	MODU, A= 1.7			
	Multi, A= 2			

6-4 گواهینامه مدیریت ایمنی (SMC)

نوع بازرسی	ضریب A (نوع کاربری)	شرط محاسباتی	تعرفه خام (ریال)
اولیه	Other cargo ship, A= 1	$GT < 1000$	$1.5 \times 8 \times 10^6 \times A$
	Bulk carrier, A= 1.2		
	Oil tanker, A= 1.3		
	Chemical tanker, A= 1.4		
	Gas carrier, A= 1.5		
	Passenger, A= 1.6	$GT \geq 1000$	$1.5 \times 1.5 \times 10^6 \times GT^{0.25} \times A$
	MODU, A= 1.7		
	Multi, A= 2		
	Other cargo ship, A= 1		
	Bulk carrier, A= 1.2		
میان دوره	Oil tanker, A= 1.3	$GT < 1000$	$1.3 \times 8 \times 10^6 \times A$
	Chemical tanker, A= 1.4		
	Gas carrier, A= 1.5		
	Passenger, A= 1.6		
	MODU, A= 1.7		
	Multi, A= 2	$GT \geq 1000$	$1.3 \times 1.5 \times 10^6 \times GT^{0.25} \times A$
	Other cargo ship, A= 1		
	Bulk carrier, A= 1.2		
	Oil tanker, A= 1.3		
	Chemical tanker, A= 1.4		
تجدید دوره	Gas carrier, A= 1.5	$GT < 1000$	$1.3 \times 8 \times 10^6 \times A$
	Passenger, A= 1.6		
	MODU, A= 1.7		
	Multi, A= 2		
	Other cargo ship, A= 1		
	Bulk carrier, A= 1.2	$GT \geq 1000$	$1.3 \times 1.5 \times 10^6 \times GT^{0.25} \times A$
	Oil tanker, A= 1.3		
	Chemical tanker, A= 1.4		
	Gas carrier, A= 1.5		
	Passenger, A= 1.6		
	MODU, A= 1.7		
	Multi, A= 2		

نوع بازرسی	ضریب A (نوع کاربری)	شرط محاسباتی	تعرفه خام (ریال)
موقت / موردی	Other cargo ship, A= 1	$GT < 1000$	$0.4 \times 1.3 \times 8 \times 10^6 \times A$
	Bulk carrier, A= 1.2		
	Oil tanker, A= 1.3		
	Chemical tanker, A= 1.4		
	Gas carrier, A= 1.5	$GT \geq 1000$	$0.4 \times 1.3 \times 1.5 \times 10^6 \times GT^{0.25} \times A$
	Passenger, A= 1.6		
	MODU, A= 1.7		
	Multi, A= 2		

6-5 اعزام ممیز به بنادر

هزینه اعزام ممیز به بنادر با بیش از 50 کیلومتر فاصله از شعب $10^6 \times$ ضریب نرخ سال (ریال) محاسبه می گردد.

6-6 اعزام ممیز به لنگرگاه

چنانچه ممیزی از کشتی در لنگرگاه صورت پذیرد مبلغ $10^6 \times$ ضریب نرخ سال (ریال) به عنوان هزینه اعزام ممیز به لنگرگاه محاسبه می گردد.

6-7 صدور گواهینامه موردی

هزینه صدور گواهینامه زمانی اخذ خواهد گردید که در موعد بازرسی اولیه، سالیانه، میان دوره و یا تجدید دوره نباشد و به واسطه درخواست مالک صورت پذیرد که شامل مواردی چون صدور گواهینامه های المثنی، تعویض نام مالک و اصلاح مشخصات گواهینامه ها بواسطه تغییرات، بررسی موردی اسناد و غیره باشد. هزینه صدور هر گواهینامه برابر با $10^6 \times 2 \times$ ضریب نرخ سال (ریال) است.

تبصره: چنانچه صدور گواهینامه جدید بواسطه قصور و اشتباه رده بندی آسیا باشد مشمول اخذ هزینه نخواهد بود.

6-8 ایاب و ذهاب

در صورتی که ممیز موسسه نیاز به اقامت و یا جابجایی تا مقصد شرکت یا شناور را داشته باشد، تمامی هزینه های اسکان ممیز بعلاوه هزینه رفت و برگشت از مالک دریافت می گردد.

6-9 هزینه ممیزی نفر روز

تعرفه ممیزی نفر روز به ازای 8 ساعت ممیزی یک نفر ممیز انحصاری موسسه در بنادر داخلی $10^6 \times 8 \times$ ضریب نرخ سال (ریال) و در بنادر خارجی 700 دلار و یا معادل آن منظور میگردد. هزینه ممیزی نفر روز ممیزین غیر انحصاری در بنادر خارجی مبلغ 1600 دلار به ازای هر روز کاری میباشد.

**10-6) اضافه کاری و ایام تعطیل**

هزینه ارائه خدمات بعد از ساعات کاری با ضریب $1/25$ و هزینه بازرسی در تعطیلات رسمی تقویم کشور با احتساب ضریب $1/5$ لحاظ گردد. لازم است که قبل از ارائه خدمات، اطلاع رسانی لازم به متقاضی توسط نماینده مرتبط انجام پذیرد.



بخش دوم

نوساز و تایید طرح

کلیات

- 1-1) این تعرفه که بر مبنای میزان خدمات ارائه شده، ریسک پذیرش مسئولیت، کاربری و ابعاد شناور و بر اساس بازرسی در بنادر داخلی تنظیم شده است، مبنای ارتباط مالی موسسه با مشتریان می باشد. این در حالی است که هرگونه تفسیر از این تعرفه صرفاً در اختیار موسسه رده بندی آسیا می باشد.
- 2-1) این تعرفه از تاریخ ابلاغ قابل اجرا بوده و مبنای اعمال آن، تاریخ اقدام برای ارائه خدمات می باشد.
- 3-1) هزینه خدمات شناورهایی که دارای قرارداد رده بندی یا توافق دوجانبه میباشند بر اساس مفاد قرارداد یا توافق نامه خواهد بود.
- 4-1) هزینه ایاب و ذهاب ، هزینه اقامت ، هزینه اخذ ویزا و بلیط هواپیمای بازرس(بازرسان) بعهده مشتری میباشد.
- 5-1) هزینه بررسی مدارک فنی به ازای حداکثر دو مرحله بازبینی مدارک در نظر گرفته شده است. هزینه های بررسی اضافه متناسب با خدمات اضافه دریافت می شوند.
- 6-1) بنا به تشخیص مدیرعامل امکان کاهش تعرفه ها و یا تخفیف در صورت حسابهای صادره به صورت موردی امکان پذیر خواهد بود.
- 7-1) هزینه ارائه خدمات بعد از ساعات کاری با ضریب $1/25$ و هزینه بازرسی در تعطیلات رسمی تقویم کشور با احتساب ضریب $1/5$ لحاظ گردد.
- تبصره 1:** چنانچه به هر دلیل، خدمات خاصی که در این سند در خصوص آن اشاره نشده است مورد نیاز باشد پیش از ارائه خدمات ، هزینه آن محاسبه و به تائید مدیر عامل رسیده و از تاریخ تائید آن لازم الاجرا خواهد بود.

1) تعاریف

علامت	تعریف	توضیحات
GT	تناژ ناخالص Gross Tonnage	مطابق مقدار اختصاص یافته به شناور در گواهینامه ها در نظر گرفته می شود.
L	طول Length	طول سراسری به واحد متر شناور منظور می گردد.
B	عرض Breadth	عرض قالبی شناور به واحد متر مدنظر می باشد.
D	عمق Depth	حداکثر عمق قالبی شناور از بالای keel تا لبه داخلی ورق عرشه می باشد.

(2) برآورد هزینه خدمات شناورهای نوساز

- (1-2) **نکته مهم:** تعرفه این بخش برآورد اولیه برای خدمات داخل کشور بوده بنا به وضعیت شناور، نوع، نحوه و حجم خدمات مورد نیاز، قابل بازبینی (افزایش یا کاهش) می باشد.
- (2-2) تعرفه فرآیند نظارت بر طراحی و ساخت شناورهای نوساز، با توجه به ابعاد، کاربری، محل و مدت زمان ساخت، قوانین مترتب بر شناور و سایر عواملی که بر میزان خدمات موسسه اثرگذار است توسط کمیته فنی بخش دریایی تعیین شده و به تایید مدیرعامل می رسد.
- (3-2) این تعرفه نظارت بر طراحی و ساخت شناورهای نوساز شامل بررسی مدارک فنی اصلی (با قید بند 1-5 از بخش کلیات) و انجام تست ها و بازرسی ها با احتساب حداکثر هفت مرحله (هر مرحله حداکثر یک نفر-روز معادل 8 ساعت کاری) و با توجه به کاربری تعیین در نظر گرفته می شود. سایر کاربری ها به صورت جداگانه در تعیین هزینه ها مدنظر قرار می گیرند.
- مدارک فنی اصلی شامل نقشه های جانمایی عمومی، ظرفیت مخازن، کتابچه پایداری، کتابچه عمق سنجی مخازن، نقشه ایمنی و کنترل آتش، نقشه های سازه ای، نقشه های سیستم های لوله کشی و نقشه ها و محاسبات سیستم های الکتریکی می باشد.
- (4-2) در همه موارد هزینه های مربوط به صدور گواهینامه ها مطابق تعرفه جاری بخش رده بندی انجام می پذیرد، مگر اینکه به درخواست کشتی سازی و تایید مدیرعامل، این مساله نیز در مبلغ منظور گردد.
- (5-2) حداقل تعرفه تایید طرح، نظارت بر ساخت و صدور گواهینامه تایید ساخت شناورهای نوساز مبلغ هفتصد و هشتاد میلیون ریال می باشد.
- (6-2) هزینه تست دریانوردی بارجهای مسطح بدون نفر و تجهیزات قابل تخفیف می باشد.
- (7-2) برای شناورهای مشابه ضریب تخفیف تایید طرح حداکثر بمیزان 70 درصد لحاظ گردد.
- (8-2) در سری سازی بصورت همزمان زیر 5 فروند شناور حداکثر 5 درصد و بالای آن حداکثر تا 10 درصد تخفیف در مبلغ کل لحاظ می گردد.
- (9-2) تعرفه بازرسی نفر روز به ازای 8 ساعت بازرسی یک نفر بازرس انحصاری موسسه در بنادر داخلی $10^6 \times 8$ **ضریب نرخ سال (ریال)** و در بنادر خارجی 700 دلار و یا معادل آن منظور میگردد. هزینه بازرسی نفر روز بازرسین غیر انحصاری در بنادر خارجی مبلغ 1600 دلار به ازای هر روز کاری میباشد.
- همچنین تعرفه ساعات مازاد بر 8 ساعت کاری با اعمال ضریب 1/25 لحاظ خواهد شد.
- (10-2) در صورتی که بازرس موسسه نیاز به اقامت و یا جابجایی تا مقصد شناور را داشته باشد، تمامی هزینه های اسکان بازرس بعلاوه هزینه رفت و برگشت از مالک دریافت می گردد.
- تبصره:** چنانچه هزینه ایاب و ذهاب مربوط به چند شناور با یک مالکیت باشد مجموع هزینه ها بایستی به میزان سهم بازرسی هر شناور تقسیم گردد.

11-2) سایر هزینه های مترتب ناشی از بازرسی از جمله هزینه اعزام بازرسی به خارج از محدوده شعب، هزینه زمان توقف و ... مطابق بند 2-3 در نظر گرفته می شود.

3) تعرفه خدمات موردی

1-3) تعرفه خدمات موردی معین

تعرفه این بخش با قید بند 1-5 از بخش کلیات برای خدمات موردی قابل اجرا می باشد. در این بخش تعرفه نهایی هر نوع بازرسی از ضرب تعرفه خام با یک ضریب نرخ سالی که در ابتدای هر سال بصورت جداگانه از سوی هیات مدیره مصوب و ابلاغ می گردد محاسبه می شود. همچنین تعرفه بارجهای بدون سرنشین با اعمال ضریب 0/7 و بر اساس جدول زیر محاسبه می گردد.

ردیف	نوع خدمات	شرط محاسباتی	تعرفه خام(ریال)
1	بررسی کتابچه تعادل در حالت صدمه دیده - طرح کنترل خدمات	$GT \leq 2000$	$\{3.5 \times 10^6 + 7000(GT^{0.5} + 0.6GT)\}$
		$GT > 2000$	$\{1.7 \times 10^6 \times GT^{0.25}\}$
2	بررسی کتابچه تعادل در حالت عادی	$GT \leq 2000$	$\{3.5 \times 10^6 + 7000(GT^{0.5} + 0.6GT)\}$
		$GT > 2000$	$\{1.7 \times 10^6 \times GT^{0.25}\}$
3	بررسی نقشه ظرفیت مخازن	$GT \leq 2000$	$\{2 \times 10^6 + 2500(GT^{0.5} + 0.6GT)\}$
		$GT > 2000$	$\{0.764 \times 10^6 \times GT^{0.25}\}$
4	بررسی کتابچه عمق سنجی مخازن	$GT \leq 2000$	$\{3 \times 10^6 + 5000(GT^{0.5} + 0.6GT)\}$
		$GT > 2000$	$\{1.3 \times 10^6 \times GT^{0.25}\}$
5	بررسی نقشه جانمایی عمومی	$GT \leq 2000$	$\{2 \times 10^6 + 2500(GT^{0.5} + 0.6GT)\}$
		$GT > 2000$	$\{0.764 \times 10^6 \times GT^{0.25}\}$
6	بررسی نقشه های تعویض موتور		مطابق حجم خدمات مورد نیاز
7	تغییر کاربری و تغییرات اساسی		مطابق حجم خدمات مورد نیاز
8	محاسبه مجدد خط شاهین	$GT \leq 2000$	$\{2 \times 10^6 + 2500(GT^{0.5} + 0.6GT)\}$
		$GT > 2000$	$\{0.764 \times 10^6 \times GT^{0.25}\}$
9	محاسبه مجدد ظرفیت خالص و ناخالص	$GT \leq 2000$	$\{3 \times 10^6 + 5000(GT^{0.5} + 0.6GT)\}$
		$GT > 2000$	$\{1.3 \times 10^6 \times GT^{0.25}\}$
10	بررسی راهنمای بارگیری و تخلیه - راهنمای مهاربندی بار	$GT \leq 2000$	$\{3.5 \times 10^6 + 7000(GT^{0.5} + 0.6GT)\}$
		$GT > 2000$	$\{1.7 \times 10^6 \times GT^{0.25}\}$
11	بررسی نقشه ایمنی و کنترل آتش	$GT \leq 2000$	$\{3.5 \times 10^6 + 7000(GT^{0.5} + 0.6GT)\}$
		$GT > 2000$	$\{1.5 \times 10^6 + GT^{0.25}\}$



ردیف	نوع خدمات	شرط محاسباتی	تعرفه خام(ریال)
12	بازبینی نقشه های تایید شده		*
13	نظارت بر انجام تست کجی		یک نفر-روز بازرسی
14	بررسی نتایج تست کجی	$GT \leq 2000$	$\{2 \times 10^6 + 2500(GT^{0.5} + 0.6GT)\}$
		$GT > 2000$	$\{0.764 \times 10^6 \times GT^{0.25}\}$
15	بررسی دستورالعمل تست کجی	$GT \leq 2000$	$\{2 \times 10^6 + 2500(GT^{0.5} + 0.6GT)\}$
		$GT > 2000$	$\{0.764 \times 10^6 \times GT^{0.25}\}$
16	بررسی نقشه خط شاهین	$GT \leq 2000$	$\{2 \times 10^6 + 2500(GT^{0.5} + 0.6GT)\}$
		$GT > 2000$	$\{0.764 \times 10^6 \times GT^{0.25}\}$
17	بررسی مدارک بازسازی شناور		**
18	گواهینامه تایید ساخت		$\{12 \times 10^6 + 7000(GT^{0.5} + 0.6GT)\}$
19	آنالیز مواد و بررسی نتایج تست های مخرب		9×10^6 ***
20	کتابچه مدیریت آب توازن	$GT \leq 2000$	$\{3.5 \times 10^6 + 7000(GT^{0.5} + 0.6GT)\}$
		$GT > 2000$	$\{1.7 \times 10^6 \times GT^{0.25}\}$
21	SOPEP	$400 \leq GT < 1000$	3.07×10^6
		$1000 \leq GT$	4.39×10^6
22	SEEMP	$400 \leq GT < 1000$	3.07×10^6
		$1000 \leq GT$	4.39×10^6
23	GMP	$100 \leq GT < 400$	2.49×10^6
		$400 \leq GT < 1000$	3.07×10^6
		$1000 \leq GT$	4.39×10^6
24	EEXI	با توجه به پروژه و بر حسب نفر روز محاسبه می شود.	
25	DCS		
26	EEDI		
27	NOX	$GT \leq 2000$	$\{3.5 \times 10^6 + 7000(GT^{0.5} + 0.6GT)\}$
		$GT > 2000$	$\{1.7 \times 10^6 \times GT^{0.25}\}$
شناورهای سنتی			
ردیف	نوع خدمات	تعرفه خام(ریال)	
1	بررسی کتابچه تعادل در حالت عادی	3.6×10^6	
2	بررسی نقشه ظرفیت مخازن	1.4×10^6	
3	بررسی کتابچه عمق سنجی مخازن	2.5×10^6	
4	بررسی نقشه های سازه ای	5.2×10^6	
5	بررسی نقشه جانمایی عمومی	1.4×10^6	
6	محاسبات خط شاهین / ظرفیت ناخالص	1.7×10^6	

(*) تعرفه بازبینی نقشه های تأیید شده سایر کلاسهای معتبر، با در نظر گرفتن 25 درصد از تعرفه مدارک بالا محاسبه می گردد.

(**) تعرفه تغییر کاربری، بازسازی و تغییرات اساسی با توجه به میزان تغییرات و مدارک مورد نیاز مطابق با جدول فوق محاسبه می گردد.

(***) هزینه های ارائه خدمات توسط آزمایشگاه در صورت عدم پرداخت توسط مالک به صورت مستقیم در صورتحساب مربوطه لحاظ گردد.

تبصره 1: در صورتی که خدماتی خارج از موارد فوق ارائه شود $10^6 \times \text{ضریب نرخ سال (ریال)}$ به ازای هر ساعت کارشناسی محاسبه می گردد.

تبصره 2: تعرفه شناورهای نوساز سنتی (چوبی و فایبرگلاس) بر اساس تعرفه شناورهای موجود محاسبه می گردد.

2-3) بازرسی ها

تعرفه خدمات بازرسی های خارج از حدود تفاهم نامه های شناورهای نوساز و همچنین خدمات بازرسی شناورهای موجود که در صورت نیاز توسط بخش فنی و کنترل طراحی ارائه می شوند، در داخل یا خارج کشور مطابق با تعرفه بخش رده بندی محاسبه می شود.

4) تعرفه تهیه مدارک فنی المثنی

4-1) هزینه تهیه نسخه المثنی از مدارک فنی به ترتیب زیر محاسبه می شود:

- دفترچه تعادل، دفترچه ساندینگ مخازن و نقشه ایمنی و کنترل آتش هر کدام $10^6 \times 0.8 \times \text{ضریب نرخ سال (ریال)}$ + هزینه کپی مدارک

- نقشه جانمایی عمومی، نقشه ظرفیت مخازن هر کدام $10^6 \times 0.3 \times \text{ضریب نرخ سال (ریال)}$ + هزینه کپی مدارک

- سایر نقشه های موجود در مؤسسه هر برگ $10^6 \times 0.1 \times \text{ضریب نرخ سال (ریال)}$ + هزینه کپی مدارک

- حداکثر هزینه (برای درخواست کلیه مدارک) $10^6 \times 2 \times \text{ضریب نرخ سال (ریال)}$ + هزینه کپی مدارک

4-2) حداقل هزینه (برای درخواست موردی مدارک) $10^6 \times \text{ضریب نرخ سال (ریال)}$

مدارک و مستنداتی که قبلاً مورد تأیید قرار نگرفته اند در صورت نیاز به تأیید مؤسسه، هزینه تأیید آنها مطابق تعرفه جاری مؤسسه محاسبه می گردد.

5) تعرفه تأیید صلاحیت جوشکار

5-1) هزینه انجام تست تأیید صلاحیت جوشکار به شرح زیر می باشد:

- در صورتی که تعداد نفرات متقاضی کمتر از 4 نفر باشد، به ازای هر نفر-ساعت نظارت، $10^6 \times 0.65 \times \text{ضریب نرخ سال (ریال)}$

نرخ سال (ریال)

- در صورتی که تعداد نفرات چهار نفر یا بیشتر باشد برای هر حالت جوشکاری $10^6 \times 0.85 \times$ ضریب نرخ سال (ریال)

- چنانچه جوشکار بیش از یک حالت متقاضی تست باشد هزینه تست در حالت دوم 50 درصد تخفیف خواهد داشت.

5-2) هزینه صدور گواهینامه دوساله $10^6 \times 0.25 \times$ ضریب نرخ سال (ریال) می باشد

6) تعرفه گزارشات پیشرفت فیزیکی

6-1) هزینه انجام بازرسی پیشرفت فیزیکی و خدمات مرتبط به شرح زیر می باشد:

- بازرسی پیشرفت فیزیکی: یک نفر-روز
- تهیه گزارش پیشرفت فیزیکی جهت ارسال به مبادی ذیصلاح: چهار نفر- ساعت
- بررسی طرح افزایش تسهیلات : 2 نفر - روز
- تهیه گزارش طرح افزایش تسهیلات جهت ارسال به مبادی ذیصلاح: چهار نفر- ساعت
- بررسی طرح تمدید دوران مشارکت جهت ارسال به مبادی ذیصلاح: چهار نفر- ساعت

7) تعرفه خدمات تعیین توان کششی شناورها (Bollard Pull)

7-1) تخمین توان کششی شناور به همراه صدور گواهینامه: یک نفر-روز معادل $10^6 \times 8 \times$ ضریب نرخ سال (ریال) در این شکل از خدمات، توان کششی شناور از طریق روابط موجود و به وسیله محاسبات تعیین می شود و تست نقشی در آن ندارد.

7-2) تعیین توان کششی شناورها به وسیله تست Bollard Pull به همراه صدور گواهینامه:

دو نفر-روز

- در این شکل از خدمات موسسه صرفاً بر انجام تست نظارت کرده و توان بدست آمده از تست را صحنه گذاری می کند.
- فراهم نمودن ملزومات تست برعهده مشتری می باشد.

8) تعرفه ارائه خدمات مرتبط با تاییدیه کشتی سازی ها و سیستم کنترل کیفیت آنها

- هزینه بررسی اسناد، ممیزی و صدور گواهینامه موقت تاییدیه کشتی سازی مبلغ $10^6 \times 4.5 \times$ ضریب نرخ سال (ریال) میباشد.

- هزینه بررسی اسناد، ممیزی، صدور یا ظهر نویسی گواهینامه تاییدیه کشتی سازی مبلغ $10^6 \times 9 \times$ ضریب نرخ سال (ریال) میباشد.

- هزینه بررسی اسناد، ممیزی و صدور گواهینامه موقت تاییدیه کنترل کیفیت کشتی سازی مبلغ $10^6 \times 4.5$ ضریب نرخ سال (ریال) میباشد.
- هزینه بررسی اسناد، ممیزی، صدور یا ظهر نویسی گواهینامه موقت تاییدیه کنترل کیفیت کشتی سازی مبلغ $10^6 \times 9$ ضریب نرخ سال (ریال) میباشد.
- هزینه گواهینامه تأیید صلاحیت تأمین کننده خدمات کشتی سازی به ازای هر پیمانکار فرعی مبلغ $10^6 \times 6$ ضریب نرخ سال (ریال) میباشد.
- هزینه ارائه خدمات بعد از ساعات کاری با ضریب $1/25$ و هزینه ارائه خدمات در تعطیلات رسمی تقویم کشور با احتساب ضریب $1/5$ لحاظ گردد. (اخذ تاییدیه کتبی از متقاضی برای ارائه خدمات بعد از ساعات کاری و در تعطیلات رسمی الزامی است)
- هزینه مالیات بر ارزش افزوده و سایر هزینه های قانونی به مبلغ تعرفه افزوده خواهد شد.
- بنا به تشخیص مدیرعامل امکان کاهش تعرفه ها و یا تخفیف در صورت حسابهای صادره به صورت موردی امکان پذیر خواهد بود.
- در صورتی که بازرس موسسه نیاز به اقامت و یا جابجایی تا مقصد را داشته باشد، تمامی هزینه های اسکان بازرس بعلاوه هزینه رفت و برگشت از متقاضی دریافت می گردد.
- چنانچه مکان ممیزی خارج از محدوده استقرار شعب و یا دفتر مرکزی باشد و شامل دریافت حق ماموریت گردد به ازای هر روز مبلغ $10^6 \times$ ضریب نرخ سال (ریال) به عنوان هزینه اعزام ممیز در صورتحساب لحاظ گردد.
- چنانچه در زمان ممیزی بدلیل مهیا نبودن شرایط کاری از سوی مشتری، انجام ممیزی و یا ارائه خدمات مقدور نگردد به ازای هر ساعت مدت زمان آماده بکار بودن (Stand-by)، مبلغ $10^6 \times 0.5$ ضریب نرخ سال (ریال) در صورتحساب لحاظ گردد.
- چنانچه نتیجه ممیزی و ارزیابی به نحوی باشد که کشتی سازی یا پیمانکار فرعی حتی قابلیت اخذ تاییدیه موقت را نداشته باشد. 70 درصد هزینه بررسی اسناد، ممیزی و صدور گواهینامه موقت از متقاضی دریافت می گردد.
- چنانچه به واسطه گستردگی دامنه فعالیت کشتی سازی، تکمیل فرآیند ممیزی بیش از یک روز کاری صورت پذیرد به ازای هر روز اضافی مبلغ $10^6 \times 4.5$ ضریب نرخ سال (ریال) در صورتحساب لحاظ گردد.
- تعرفه های اعلام شده صرفا در داخل کشور معتبر بوده و در صورت ارائه خدمات در خارج از کشور، تعرفه های دلاری بصورت جداگانه اعلام خواهد شد.